

AVANT DE COMMENCER...

Pour s'assurer d'une bonne connexion et se présenter

- Chaque participant active tour à tour son micro et sa caméra et se présente à l'ensemble du groupe
- Chaque participant vérifie en même temps qu'il entend bien les autres participants
- Pour faciliter les échanges ultérieurs, assurez-vous que votre nom soit bien renseigné
 - Si tel n'était pas le cas, cliquez sur le « ... » de votre écran, sélectionnez « renommer », renseignez vos noms et prénoms et cliquez sur le bouton « Renommer »



En cas de problème technique,
contacter Elise Ribardière

Via le chat de ZOOM



Via téléphone : 06 15 90 02 65

CANNES • MOUGINS • MANDELIEU • LE CANNET • THÉOULE-SUR-MER



PLAN DE MOBILITÉ CANNES LÉRINS

**Propositions d'actions pour
améliorer les déplacements
Cannes**

**Mobilisons-nous
pour la mobilité !**

QUELQUES CONSIGNES DE TRAVAIL À DISTANCE

- **Merci de bien vouloir :**

 **Couper votre micro**, entre les interventions pour éviter les interférences

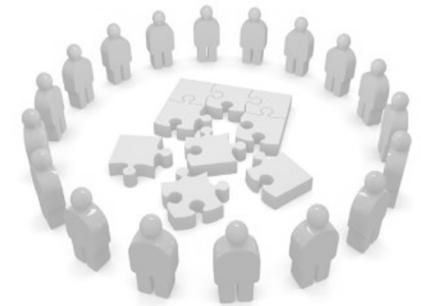
 **Solliciter la parole** en activant la « main »

- **Respecter les tours de parole** indiqués par l'animateur

PRÉSENTATION DES ANIMATEURS ET INTERVENANTS

ANIMATION / FACILITATION *NICAYA CONSEIL*

- Laurence Gontard
- Blandine Périchon
- Pauline Sabouraud



INTERVENANTS

CACPL

- Frédéric Marandon

INGEROP

- Nathalie Perigault



- ◆ Soutien logistique à contacter en cas de problème technique
→ Elise RIBARDIERE

Via le chat de ZOOM

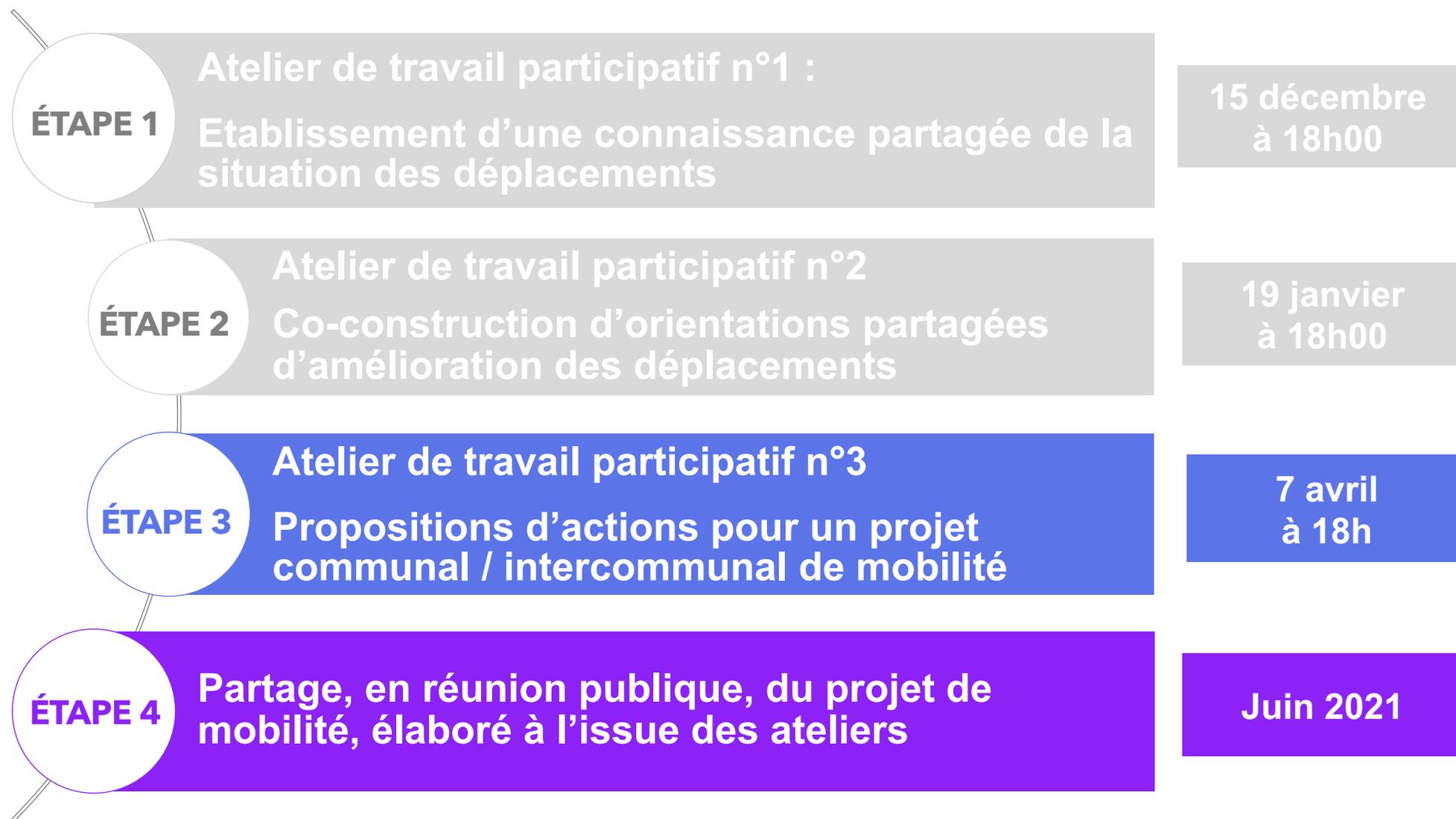


Via téléphone : 06 15 90 02 65

DÉROULEMENT DE L'ATELIER N°3

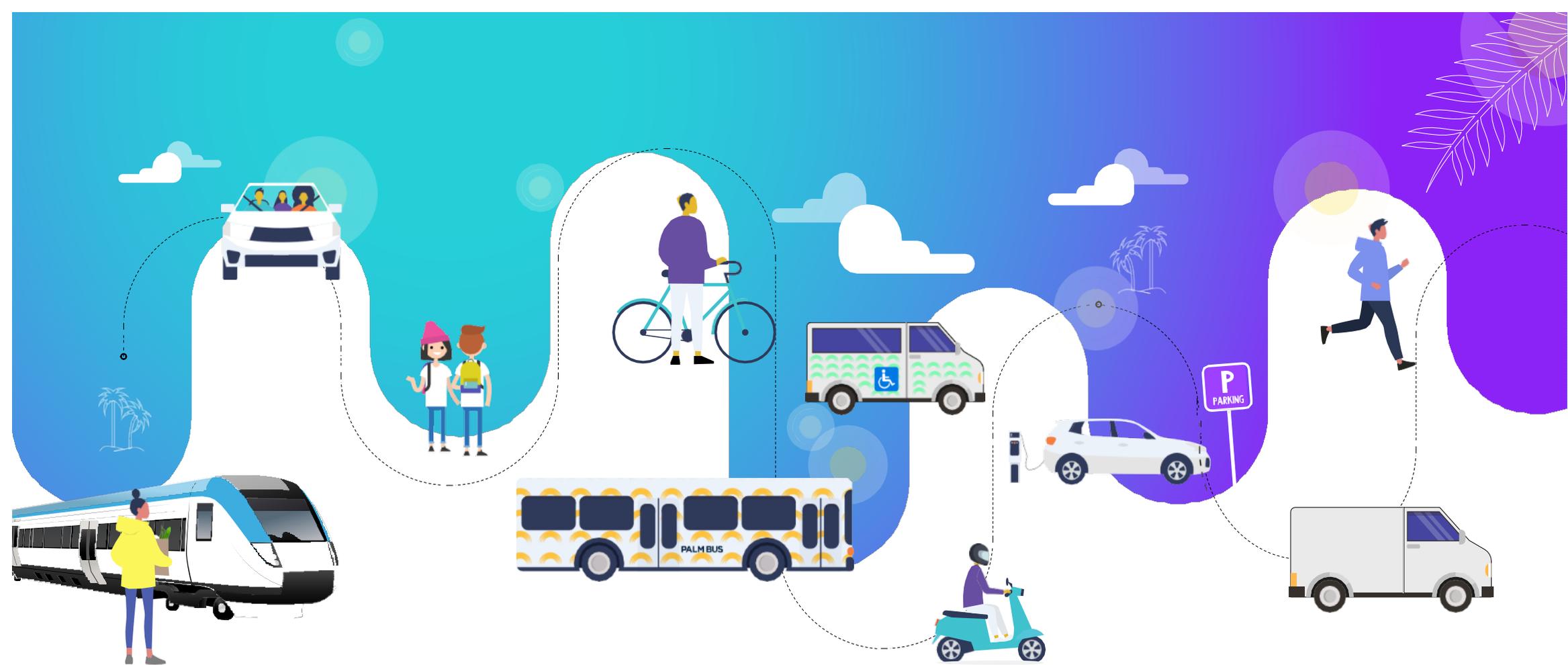
HEURE	DÉROULÉ	DURÉE
18h00 – 18h15	<ul style="list-style-type: none">• Processus et objectifs de l'atelier n°3	15'
18h15 – 18h25	<ul style="list-style-type: none">• Rappel des contributions du 2ème atelier	10'
18h25 – 19h10	<ul style="list-style-type: none">• Travail en sous-groupes	45'
19h10 – 19h40	<ul style="list-style-type: none">• Partage des productions et priorisation	30'
19h40 – 19h55	<ul style="list-style-type: none">• Partage des orientations issues des autres ateliers	15'
19h55 – 20h00	<ul style="list-style-type: none">• Clôture de l'atelier n°3 et suites	5'

RAPPEL DU PROCESSUS À CANNES

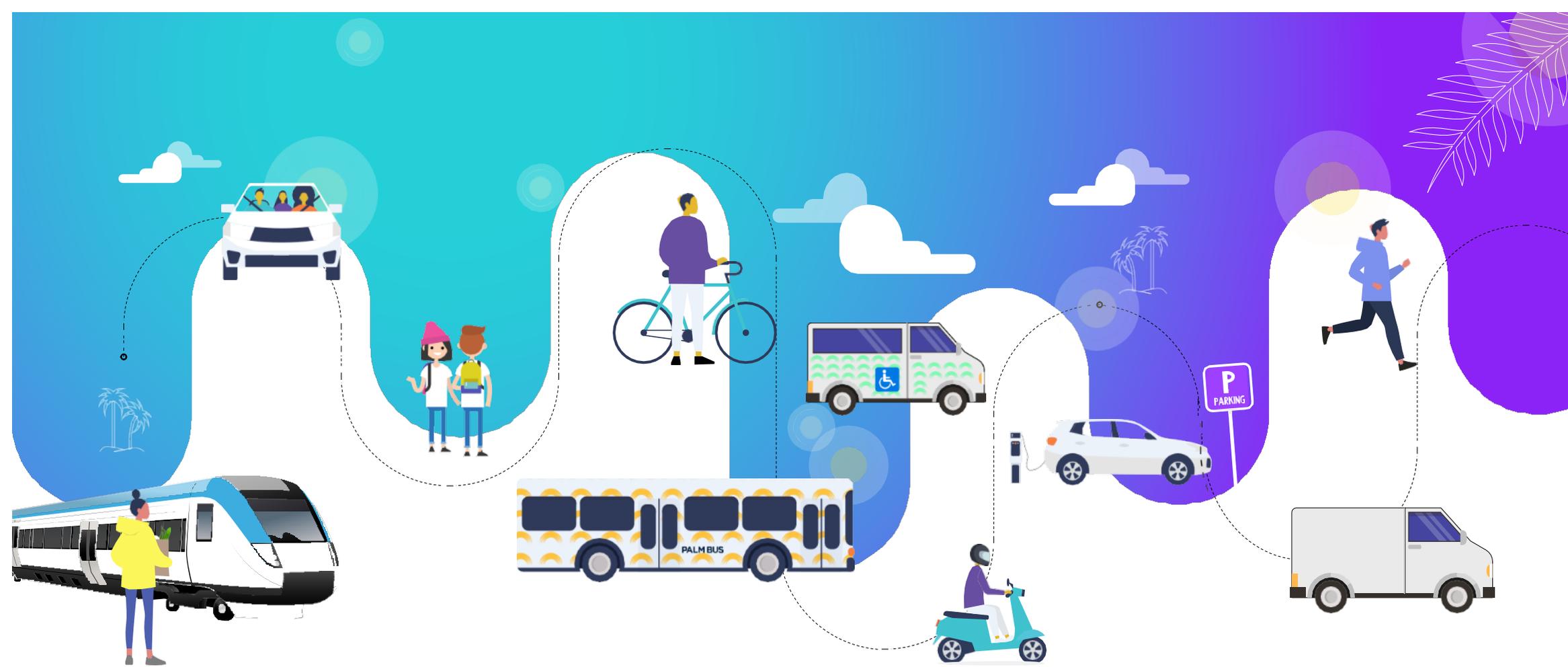


OBJECTIFS DE L'ATELIER N°3

- Partager l'état des lieux de la situation des déplacements, établi au cours du 2^{ème} atelier enrichi suite à l'enquête digitale réalisée du 22 mars au 1er avril → 215 répondants sur Cannes
- Établir des propositions d'actions collectives pour améliorer ces déplacements
- Partager les orientations identifiées sur les autres communes



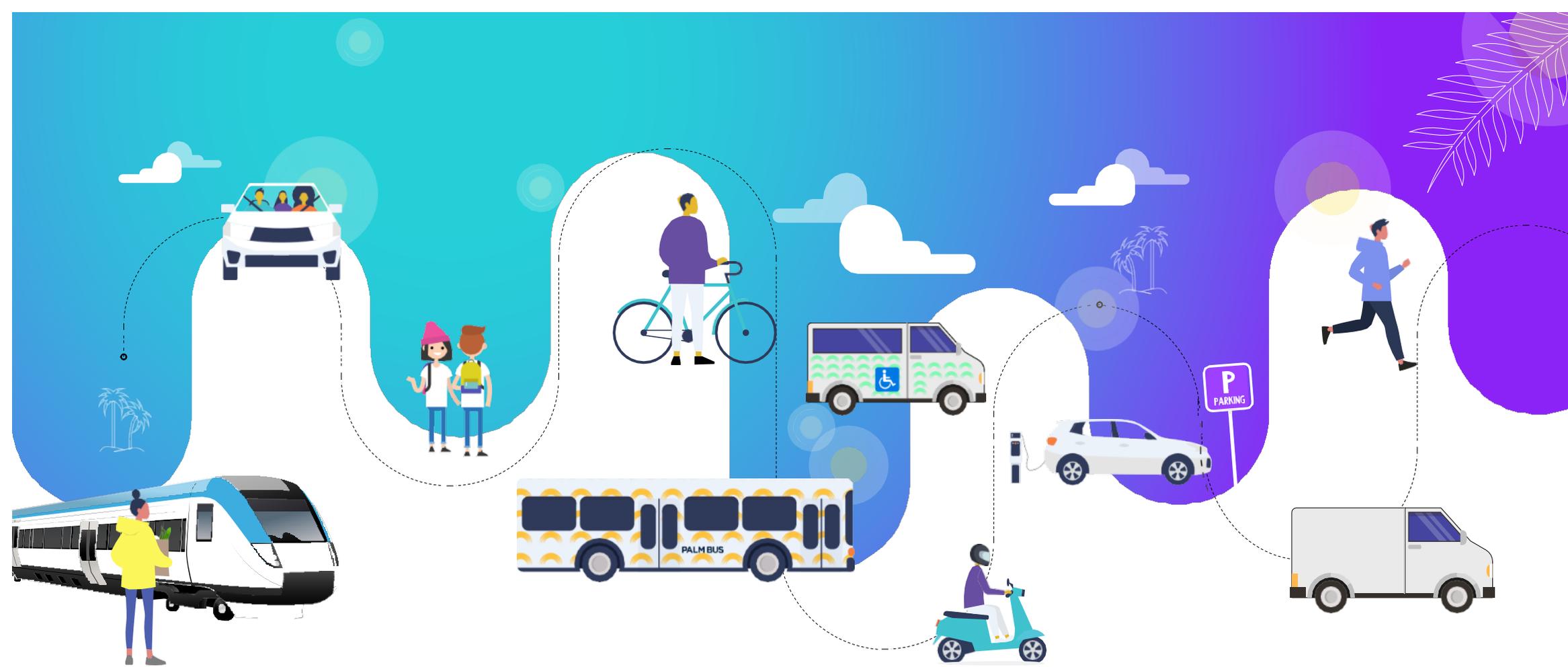
Questions ?
Clarifications ?



3. RAPPEL DES CONTRIBUTIONS DE L'ATELIER N°2 SUR CANNES

ORIENTATIONS POUR AMÉLIORER LES MOBILITÉS SUR CANNES

Orientations	Votes
Poursuivre le développement des pistes cyclables sur la Croisette / bord de mer vers la desserte des quartiers	106
Augmenter les fréquences des lignes de transport collectif pour inciter les habitants à utiliser les transports en commun	103
Développer de manière importante les transports « actifs », comme les équipements pour la pratique du vélo, en phase avec la Capitale Sport en Plein Air	102
Accompagner la piétonisation du centre-ville de navettes ou d'une offre de transport permettant aux personnes « chargées » de se déplacer	94
Développer des parkings relais aux abords de la ville, desservis par des transports en commun ou des 2 roues	75
Mettre en place une éducation aux règles du « vivre-ensemble » permettrait de sécuriser les déplacements de chacun	72
Réaliser l'EuroVélo 8 dans le cadre de la requalification urbaine du secteur Bocca Cabana	69
Amplifier l'entente entre les collectivités pour favoriser la circulation en transports communs notamment pour la desserte de Sophia-Antipolis	66
Mettre en œuvre le double sens cyclable et faire les aménagements en conséquence si besoin	65
Réduire le nombre de voitures pour améliorer la qualité de l'air et diminuer les risques d'exposition	62
Saisir la chance d'avoir plusieurs gares pour développer l'accessibilité du territoire et le report modal sur le dernier kilomètre.	54
Réfléchir à la liaison en transport en commun des stations de sport d'hiver les plus proches	52
Mettre en œuvre un contrôle renforcé du respect des règles de priorité afin d'éviter que les bus ne soient bloqués dans le trafic	47
Prévoir des aménagements ou autres dispositifs qui permettent de bien identifier les différentes zones (trottoirs / pistes cyclables)	35
Optimiser l'occupation des parkings en ouvrages du centre-ville	35
Prévoir de nouveaux systèmes de livraison en centre-ville	31



4. TRAVAIL EN SOUS-GROUPES

CHARTRE DE VIE DE GROUPE

- Règle de base

Tout le monde a raison...
... Partiellement !!!

- Pas de jugement
- Écoute
- Bienveillance
- Travailler de façon respectueuse et conviviale
- 100% de participation pour cet atelier



Autres besoins de votre part ?

ORGANISATION DU TRAVAIL EN SOUS-GROUPES

- **Vous allez être invités à travailler en 4 sous-groupe afin de définir les propositions d'actions pour...**
 - Poursuivre le développement des équipements pour les modes actifs
 - Inciter les habitants à utiliser les transports en commun
 - Accompagner la piétonisation du centre-ville d'une offre de transport permettant aux personnes «chargées» de se déplacer
 - Mettre en place une éducation aux règles du vivre-ensemble pour sécuriser les déplacements
 - Amplifier le dialogue entre les collectivités pour favoriser la desserte en TC inter-agglomérations
 - Réduire le nombre de voitures pour améliorer la qualité de l'air et diminuer les risques d'exposition
 - Développer l'accessibilité du territoire et l'intermodalité sur le dernier kilomètre
 - Optimiser les taux d'occupation des parkings en ouvrage
 - Prévoir de nouveaux systèmes de livraison en centre-ville

1^{ER} TOUR

- **Chaque sous-groupe travaille sur la thématique de sa table**
 - *Exemple : j'identifie des actions pour poursuivre le développement des équipements pour les modes actifs*
- **1 hôte de table (Nicaya / Ingerop) dans chaque sous-groupe pour noter chaque contribution de façon synthétique**



Durée : 12 mn

**Vous allez être invités à rejoindre une salle de conférence
pour un travail de 20' sur 2 ou 3 orientations**

Quand le message d'invitation apparaîtra, cliquez sur

« rejoindre la salle de conférence »

pour être introduit dans l'espace de travail en sous-groupe

→ La transition peut prendre quelques secondes, soyez patient(e) ...

Vous êtes bien de retour dans l'espace collectif

Nous attendons l'ensemble des
participants
pour poursuivre la séance...

2ÈME TOUR

- Les participants changent de groupe
- Prise de connaissance des contributions du sous-groupe précédent
- **Approfondissement de la réflexion issue du 1^{er} tour**
 - *J'enrichis avec de nouvelles actions pour poursuivre le développement des équipements pour les modes actifs*

Pratiquer le « Oui, et... » → Ne pas supprimer d'idée !



Durée : 10 mn

Vous allez être invités à rejoindre une salle de conférence

pour un travail de 10' sur 2 ou 3 orientations

Quand le message d'invitation apparaîtra, cliquez sur

« rejoindre la salle de conférence »

pour être introduit dans l'espace de travail en sous-groupe

→ La transition peut prendre quelques secondes, soyez patient(e) ...

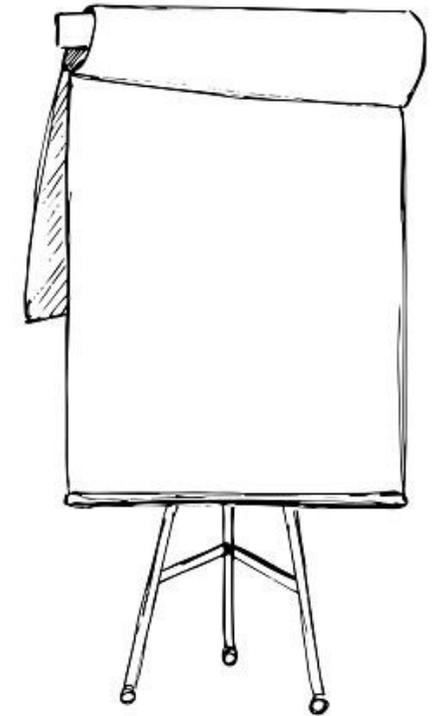
Vous êtes bien de retour dans l'espace collectif

Nous attendons l'ensemble des
participants
pour poursuivre la séance...

PARTAGE DES PRODUCTIONS

- **Présentation des synthèses de chaque groupe par un participant ou le co-animateur**

→ *Questions de clarification ou enrichissements ?*



Durée : 20 mn

PRIORISATION DES ACTIONS

- **Objectif** : faire émerger les idées autour desquelles les participants convergent
- **Principe** : vote individuel sur les propositions d'actions qui vous paraissent les plus pertinentes
- **Un lien va s'afficher dans la conversation chat qui vous permettra d'accéder à un questionnaire**
- **Sur ce questionnaire, vous sélectionnerez, pour chaque orientation, les 2 actions qui vous paraissent prioritaires**

PRIORISATION DES ORIENTATIONS

- Pour que votre vote soit pris en compte, il est impératif de sélectionner **exactement 18 actions (2 par orientation)**
- La validation de vos réponses se fera après avoir cliqué sur le bouton « Terminé » en bas de page
- Un message de confirmation vous indiquera que vos réponses ont bien été prises en compte
- Si vous ne voyez pas le message de confirmation et que vous revenez au début du questionnaire, c'est que vous n'avez pas sélectionné **exactement 18 actions**. Vérifiez alors vos réponses et réessayez de valider le questionnaire

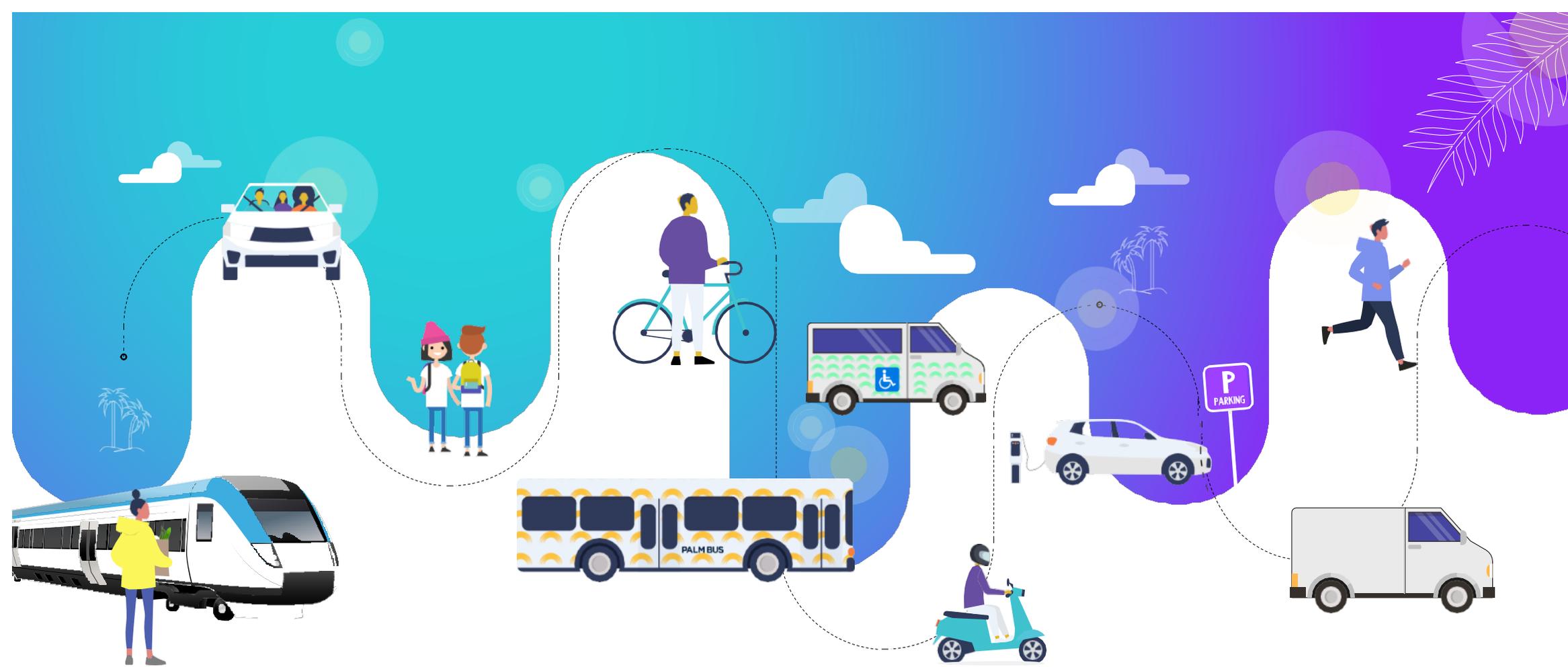
PRIORISATION DES ORIENTATIONS

Le lien s'affiche dans la conversation chat

Vous pouvez cliquer dessus pour voter



Durée : 5 mn



4. PARTAGE DES ORIENTATIONS POUR AMÉLIORER LES MOBILITÉS SUR LES AUTRES COMMUNES

ORIENTATIONS POUR AMÉLIORER LES MOBILITÉS SUR MANDELIEU-LA NAPOULE

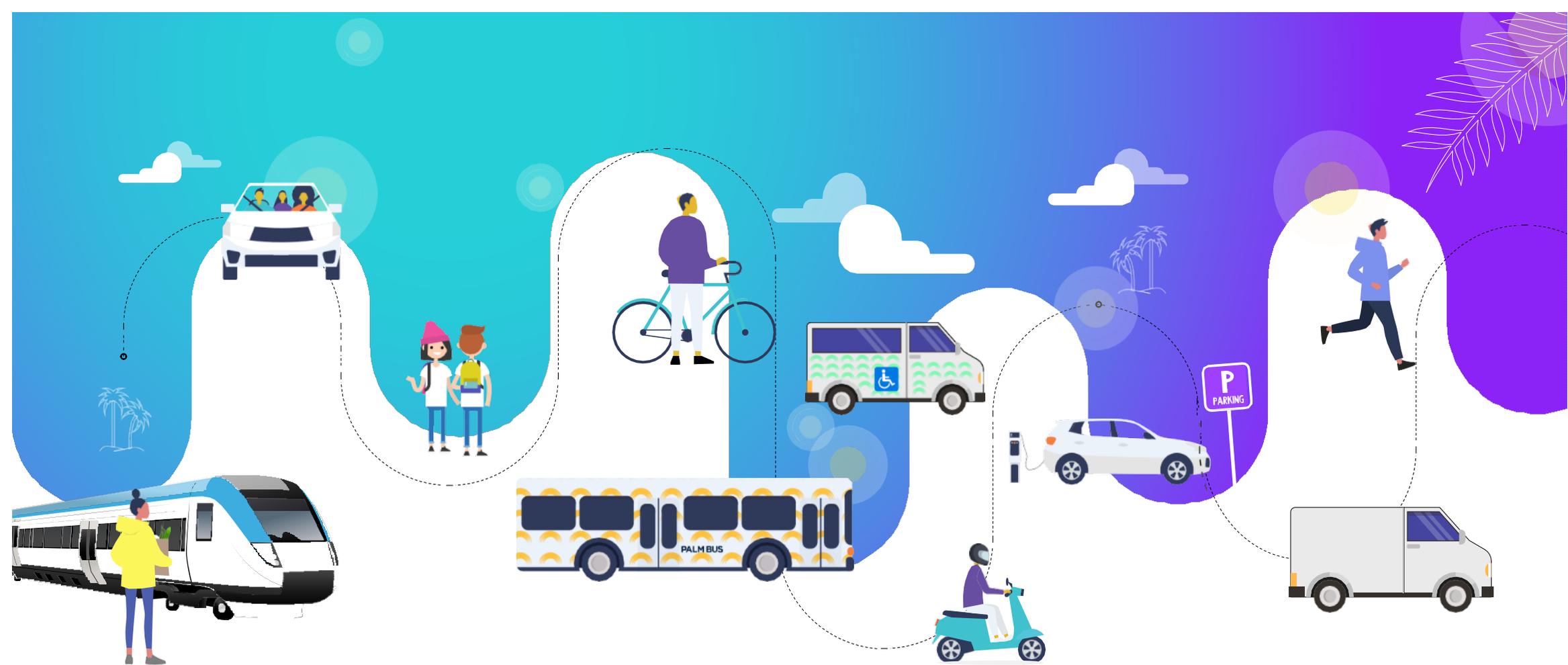
Orientations	Votes
Réaliser un réseau cyclable continu	58
Maintenir en saison hivernale quelques navettes estivales qui permettent une desserte rapide en centre-ville	45
Augmenter la fréquence de passage et le cadencement des bus pour qu'ils constituent une alternative crédible à la voiture	44
Intégrer la problématique des déplacements aux projets d'aménagements urbains en cours	43
Développer les mobilités douces en utilisant le relief, le foncier, la météo et la dynamique positive en faveur du vélo	42
Développer des parcs à vélos dans les grands parkings existants	39
Développer une culture du respect mutuel pour mieux partager l'espace entre les piétons, les cyclistes et les automobilistes	36
Améliorer les correspondances entre les différents modes de transport en réduisant les temps d'attente	32
Former les services techniques à l'usage des modes doux et des transports en commun pour que la réalité vécue par les usagers soit prise en compte dans les aménagements	30
Développer le lien entre les navettes estivales et les transports maritimes	28
Renforcer la volonté politique en faveur des modes doux, en faisant notamment respecter la réglementation (végétation sur les trottoirs, stationnements pour les livraisons, limitation des vitesses des vélos électriques...)	26
Aménager les arrêts de bus (visibilité, protection contre la pluie...)	21
Mettre en place une application pour signaler les dysfonctionnements dans l'espace public	17
Faire évoluer les modes de livraisons pour le dernier kilomètre	16
Refondre le système de stationnement (incitation à utiliser certains parkings, fonctionnement zone bleue)	10

ORIENTATIONS POUR AMÉLIORER LES MOBILITÉS SUR MOUGINS

Contributions	Votes
Rouvrir certains chemins fermés pour les piétons et les vélos	50
Élargir la réflexion sur les déplacements à l'échelle des bassins de vie des 3 agglomérations	46
Développer des aires de stationnement vélos sécurisées près des commerces de proximité	39
Protéger les espaces naturels et mesurer systématiquement le rapport coût / bénéfice de toute opération de développement autour de la Valmasque	35
Développer les aires de covoiturage avec des services de proximité (stationnement vélos, bornes électriques, arrêt de bus proche...)	31
Anticiper et développer les modes actifs sur la commune de Mougins qui est un carrefour de plusieurs bassins de vie et d'emploi	31
Être vigilant pour que les nouveaux projets n'empirent pas la situation	28
Mettre en œuvre un dialogue et des partenariats entre les différents acteurs de la mobilité, en incluant les citoyens, avec par exemple un abonnement multi-réseaux	24
Mettre en place des voies partagées essentielles dans le développement des mobilités	23
Adapter les voies de circulation à la réalité du trafic notamment en prenant en compte la création de nouvelles infrastructures comme Open Sky	22
Créer des voies dédiées pour les bus	19
Trouver le bon positionnement de la sortie 43	19
Ne pas concentrer les nuisances sur un seul secteur	16
Promouvoir des espaces de co-working accessibles en transports en commun pour apporter une plus-value au télétravail et pour réduire le trafic	16
Conserver sur chaque quartier, et prévoir dans les projets de développement, la variété des usages (logement, services, commerces)	13
Optimiser l'utilisation et la création des parkings (utilisation des parkings privés, parkings en dehors des zones en tension, desservis par des navettes)	11

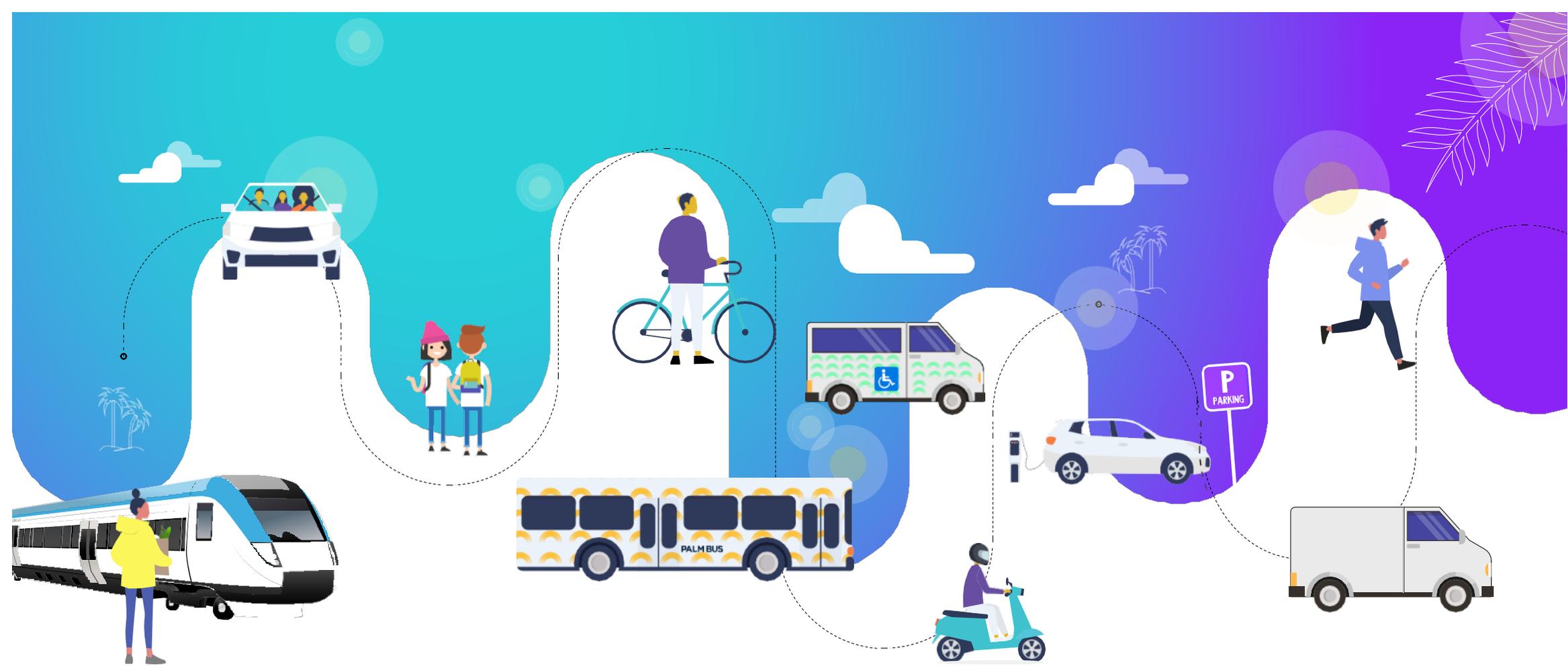
ORIENTATIONS POUR AMÉLIORER LES MOBILITÉS SUR THÉOULE-SUR-MER

Orientations	Votes
Assurer une sécurisation et continuité des trottoirs et pistes cyclables entre Théoule et Mandelieu pour faciliter les déplacements autrement qu'en voiture entre les deux communes	48
Développer les navettes gratuites en période estivale (en desservant les hauteurs) pour éviter que les gens ne prennent la voiture	37
Etendre la navette maritime estivale vers Antibes et Saint-Raphaël	27
Sécuriser et rendre plus agréable le sentier du littoral entre la Rague et la base nautique	23
Bien coordonner les correspondances train-bus notamment depuis la gare de Cannes avec la ligne 22	21
Augmenter les fréquences des bus pour les rendre plus attractifs pour des usages réguliers	21
Développer des stationnements vélos en bord de mer	21
Réaliser le projet de LGV qui permettrait de soulager la ligne ferrée littorale afin de permettre de mettre en place une offre TER plus dense sur les gares intermédiaires	19
Mettre en place des racks à vélos à l'arrière des bus	18
Renforcer les contrôles vitesses et faire des contrôles de bruit ou expérimenter les radars anti-bruit	13
Développer des aménagements sécurisés vers le centre-ville pour les modes actifs pour inciter au changement de mode de déplacement)	8



Questions ?
Réflexions ?

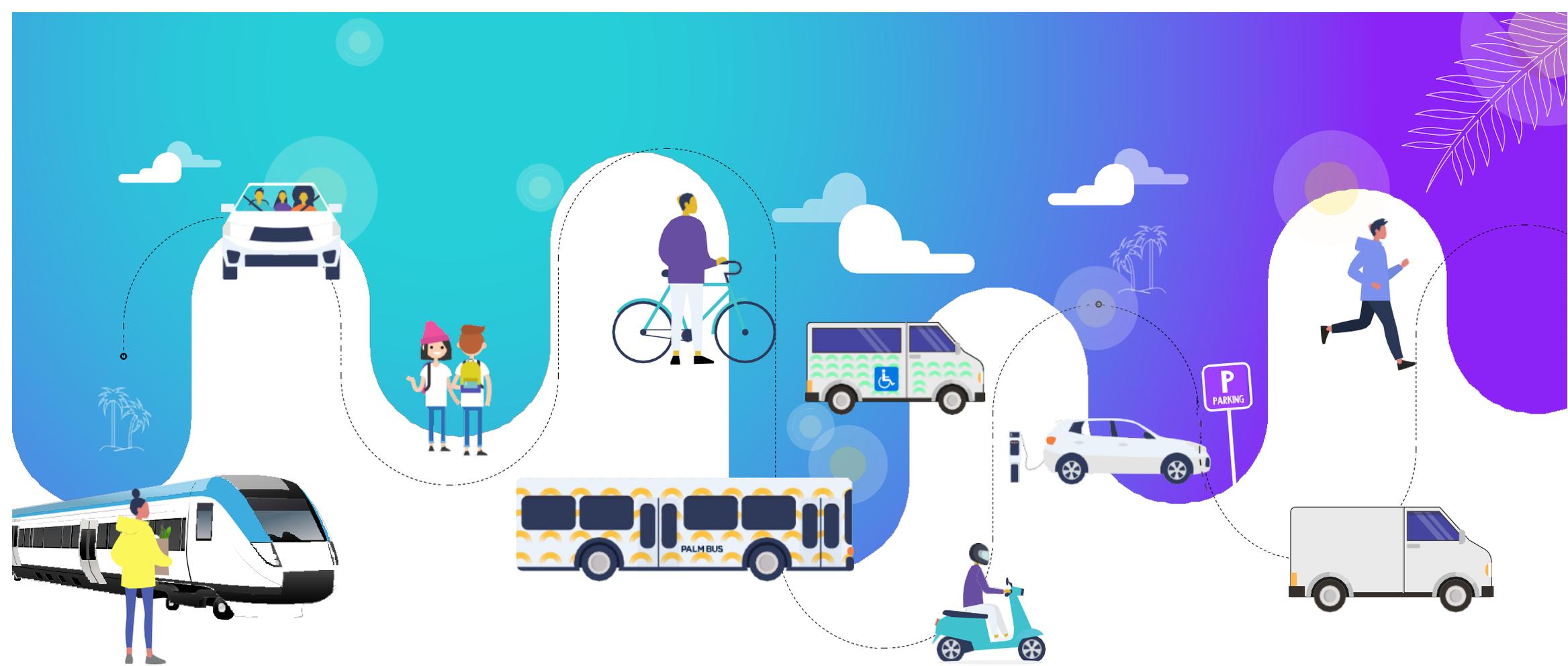




5. LES SUITES

LES SUITES

Dates	Étapes
Sous 2 semaines	<ul style="list-style-type: none">• Envoi de la synthèse des contributions d'atelier aux participants
1^{ère} quinzaine de mai	<ul style="list-style-type: none">• Enquête digitale sur les propositions d'actions
Juin 2021	<ul style="list-style-type: none">• Réunion publique de partage du Projet de Mobilité



MERCI POUR VOTRE ATTENTION