

Pays de Grasse

Ça roule pour les vieux vélos !

Ils ne sont pas morts. Même s'ils se retrouvent en déchetterie. Dans le Pays de Grasse, Choisir/Initiatives Vélo récupère les vieux biclous pour les ressusciter dans son atelier participatif, où l'on apprend à réparer soi-même sa monture. C'est la première action concrète de cette association qui milite pour l'utilisation quotidienne du vélo.

Choisir n'est pas toute jeune. Après des années d'action dans le domaine de l'écologie, cette association de Mouans-Sartoux s'est réorientée l'an dernier pour se spécialiser, avec l'arrivée d'une nouvelle équipe, dans la promotion de l'utilisation du vélo. D'où ce nom, Choisir/Initiatives Vélo, qui résume à merveille la vocation de cette structure animée par une demi-douzaine de membres actifs. Mais qui compte 90 adhérents.

"Nous avons plusieurs projets sur lesquels nous travaillons pour favoriser la pratique du vélo dans le Pays de Grasse, voire sur l'ouest des Alpes-Maritimes", explique Nicolas Maurent, qui préside l'association. *"Nous nous adressons à tous les amateurs de bicyclette",* que ce soit au plan utilitaire, touristique ou sportif. Et même à ceux qui ne le sont pas encore.

Pour inciter le public à opter pour ce deux-roues, Choisir envisage en effet de créer une vélo-école. *"L'objectif est d'ôter chez les gens le sentiment d'insécurité qu'ils peuvent avoir à l'égard du vélo. Nous voulons leur donner des conseils et leur enseigner les bonnes pratiques qui permettent de circuler sans risque en ville et en dehors".* Le projet est destiné aux petits, dès le stade de l'apprentissage du vélo, comme aux grands, qui peuvent bénéficier de ses avantages dans leurs trajets courants. *"Nous pourrions par exemple les former sur leur itinéraire 'domicile-travail', pour qu'ils sachent aborder en confiance*

le parcours et déjouer ses éventuels pièges".

En mettant plus de cyclistes sur les routes, l'association veut aussi donner naissance à une vraie communauté, susceptible d'être *"une force de proposition auprès des collectivités"*. Nicolas Maurent et les bénévoles de Choisir veulent obtenir davantage de pistes et bandes cyclables. Et surtout des aménagements réellement adaptés aux besoins des usagers, ce qui est loin d'être le cas partout.

Le projet Initiatives Vélo n'a que quelques mois, *"mais nous avons déjà des résultats, comme à Biot, où une discussion est initiée à ce sujet"*. L'association se positionne d'ailleurs en interlocuteur privilégié des communes pour les accompagner dans leurs desseins en faveur de la petite reine. *"Les maires sont de plus en plus nombreux à réfléchir à la mise en place d'une flotte de vélos à la disposition de la population locale et des touristes. Pour les diriger vers ce mode de locomotion malgré le relief tourmenté du département, le recours à des engins à assistance électrique peut être une excellente solution"*.

En la matière, Choisir a des idées : *"Nous pourrions récupérer de vieux vélos pour les restaurer en les équipant d'un kit électrique. Nous discutons de ce type d'opération avec la communauté d'agglomération du Pays de Grasse"*. Pour assurer la maintenance des vélos en question, l'association a déjà son atelier, qui est aujourd'hui sa vitrine.

Installé dans le bâtiment de la société



L'atelier participatif de l'association : un lieu de récupération, de rénovation, de rencontre et de partage d'expérience entre petits et grands.

coopérative d'intérêt collectif TETRIS, à Grasse, le local est ouvert depuis octobre 2015. *"C'est une structure participative. Les adhérents peuvent y réparer et entretenir leurs vélos en bénéficiant des conseils et des compétences des autres membres présents, mais aussi d'un mécanicien"*.

Il s'appelle Sébastien Chirossel et a été spécifiquement embauché. C'est lui qui fait tourner cet atelier dans lequel sont déjà passés des dizaines de bicyclettes de tous âges, souvent moribondes, auxquelles il a redonné vie. *"Nous avons vocation à recycler les vélos en les récupérant, par exemple, dans les déchetteries"*. Les particuliers souhai-

tant se débarrasser des vieilleries qui traînent dans leur garage peuvent aussi contacter le technicien. *"Il y a généralement des pièces utilisables. Parfois, avec plusieurs vélos, nous en remontons un"*.

VTT, vélos de route, anciens courriers, modèles pour enfants..., l'offre ressuscitée est ensuite mise en vente sur place ou lors de bourses aux vélos. Les prix sont modiques - généralement autour de 50 euros - mais permettent à Choisir de préparer son avenir. *"Avec cet argent, nous achetons de l'outillage et nous améliorons l'équipement de l'atelier mobile que nous emmenons sur les manifestations"*, précise Nicolas Maurent. *"Il nous permet de réaliser gratuitement de petites interventions et, par la même occasion, de nous faire connaître"*. Pour l'instant, l'association déplace le matériel nécessaire en voiture. *"Mais l'objectif, c'est d'utiliser un vélo cargo"*. Logique !

Jean Prève

23, route de la Marigarde, à Grasse.
Atelier ouvert le mercredi de 14 h à 19 h, le jeudi de 14 h à 21 h,
le vendredi de 14 h à 18 h et le 3^e
samedi de chaque mois de 10 h à 18 h.
Infos : www.asso-choisir.org
Contact : 06 72 22 84 67.



Sébastien Chirossel, mécano de Choisir et responsable de l'atelier.

