

Promotion de la pratique cyclable sur le Pôle Métropolitain Cap Azur

Conventionnement 2019-2020 entre
le Pôle Métropolitain Cap Azur et Choisir Le Vélo

BILAN D'ACTIVITÉ 2019-2020





SOMMAIRE

Édito	3
VOLET 1 - Informer sur les pratiques cyclables et optimiser les déplacements à vélo.....	4
1.1 - Tenue de permanences d'informations sur la pratique cyclable.....	5
VOLET 2 - Convaincre et encourager la pratique régulière du vélo.....	6
2.1 - Mise en place d'ateliers d'auto-réparation avec mise à disposition d'outils.....	7
2.2 - Mise en place d'actions pédagogiques de type vélo-école.....	8
2.3 - Promotion du vélo lors d'évènements et manifestations.....	9
2.4 - Remise en circulation de vélos issus de déchetterie (Action labellisée France Mobilités).....	12
2.5 - Opération "Cyclistes, brillez !".....	13
2.6 - Convergence Azurée 2019 & 2020.....	14
VOLET 3 - Impliquer et promouvoir le vélo auprès des entreprises.....	16
3.1 - Les interventions en entreprise (informations, promotion...).....	17
ANNEXES	
Annexe A - Accompagnement des collectivités dans leur politique cyclable.....	18
A.1 - Remontée d'informations venant des usagers.....	19
A.2 - Conseil aux collectivités sur leurs aménagements cyclables.....	22
A.3 - Réunions en Comité Vélo.....	28
Annexe B - Revue de presse 2019-2020.....	30

EDITO

L'association Choisir Le Vélo a signé le 19 Septembre 2019 une convention avec trois communautés d'agglomérations de l'Ouest des Alpes-Maritimes :

- > Communauté d'agglomération Cannes Pays de Lérins
Président : David Lisnard
- > Communauté d'agglomération du Pays de Grasse
Président : Jérôme Viaud
- > Communauté d'agglomération Sophia Antipolis
Président : Jean Leonetti



Les présidents des trois communautés d'agglomérations, le président du Conseil Départemental et une administratrice de l'association Choisir Le Vélo lors de la signature de la Convention Cap Azur.



Les buts de cette collaboration sont :

- > Informer sur les pratiques cyclables et optimiser les déplacements vélo sur le territoire
- > Tenir des permanences d'information sur les lieux tels que Garbejaire (CASA du Vélo), Antibes (place Guynemer), Mouans-Sartoux (atelier participatif), Grasse (Sainte-Marthe), Cannes (bord de mer piéton-vélo), ...
- > Tenir des stands d'information lors de différents évènements et manifestations sur le territoire
- > Animer des médias d'information (communauté VéloSophia par exemple)
- > Consolider les besoins et avis de la communauté d'usagers du vélo et soumettre des recommandations lors des études d'aménagements cyclables menées par les agglomérations
- > Convaincre et encourager la pratique régulière du vélo en agissant sur les freins à l'usage du vélo
- > Accompagner l'auto-réparation
- > Organiser des circuits découvertes en VAE

> Ce document présente un bilan des activités 2019-2020 de l'association Choisir Le Vélo dans le cadre de cette convention.

VOLET 1

Informersur les pratiques cyclables et optimiser les déplacements à vélo

Objet du volet 1

Informersur les pratiques cyclables et optimiser les déplacements à vélo sur le territoire, ainsi que sur des évènements et manifestations publiques présentant un cadre favorable au message de la mobilité du quotidien.

Par l'intermédiaire de notre site internet, page Facebook® et compte Twitter®, nous publions toutes les actions que nous mettons en œuvre pour favoriser les déplacements à vélo. Notre site internet a reçu 83 251 visiteurs uniques ces 365 derniers jours*.

Sur la page Facebook®, nous avons près de 1400 abonnés, soit + 615 depuis le 1^{er} janvier 2020. Notre compte Twitter® compte environ 1200 followers et le forum de discussions sur l'application Slack VeloSophia, regroupe plus de 900 membres.

www.choisirlevelo.org

@ChoisirLeVelo

@ChoisirLeVelo

+615

Le nombre d'abonnés en plus sur notre page Facebook® depuis le 1^{er} janvier 2020

83 251

Le nombre de visiteurs uniques sur notre site internet ces 365 derniers jours

1200

Le nombre de followers sur notre compte Twitter®

*Chiffres enregistrés fin septembre 2020

1.1 Tenue de permanences d'informations sur la pratique cyclable

1.1.1 Communauté d'Agglomération Cannes Pays de Lérins

Choisir Le Vélo a tenu une dizaine de stands d'informations sur les pratiques cyclables, boulevard du Midi Louise Moreau, en bord de mer. En complément, des actions de réparation via un atelier participatif mobile, et des sensibilisations au marquage Bicycode® ont été réalisées.



Comme l'année précédente, Choisir Le Vélo a été chargée par la mairie de Cannes, d'animer une vélo-école et un atelier d'auto-réparation lors de la Journée du Déplacement Durable le 19 septembre 2020*.

1.1.2 Communauté d'Agglomération du Pays de Grasse

Les deux ateliers participatifs de Choisir Le Vélo (Grasse et Mouans-Sartoux) permettent de former les personnes à l'entretien et à la réparation de leur vélo et de les sensibiliser à la récupération de pièces d'occasion. À Mouans-Sartoux, l'atelier est ouvert tous les mercredis de 15h à 17h et les samedis de 10h à 13h. L'atelier de Grasse est ouvert tous les mercredis et vendredis de 14h à 17h.

Des informations sur les activités de l'association, les itinéraires cyclables et le choix des vélos ont été prodigués lors de ces ateliers qui reçoivent de nombreuses visites (610 pour Mouans-Sartoux).

* Événement en dehors de la période la convention Cap Azur 2019/2020

1.1.3 Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis

La CASA du Vélo à Sophia Antipolis est ouverte tous les mardis et jeudis de 12h30 à 14h. En raison de la COVID 19, la permanence a été fermée pendant trois mois. Elle a repris à partir du mardi 2 Juin 2020.



L'Accueil Vélo à Antibes a été inauguré le 20 septembre 2019. Il est désormais ouvert tous les lundis de 11h à 14h.



Nous avons assisté 188 emprunteurs et nous avons reçu 220 personnes venues se renseigner sur des itinéraires à vélo, des conseils sur le choix des vélos et des conseils techniques sur des réparations à la CASA du Vélo depuis le mois de septembre 2019.

L'association a tenu un stand d'information lors de dix journées de bord de mer piéton-vélo à Antibes. Elle était présente à La Fête de la Jeunesse le 6 septembre 2020, Festin'Asso le 12 septembre 2020 et le Challenge Mobilité le 19 septembre 2020. Cela représente sur l'année, 100 heures de permanences pour informer sur la pratique cyclable.

VOLET 2

Encourager et convaincre à la pratique régulière du vélo

Objet du volet 2

Encourager et convaincre les actifs à la pratique régulière du vélo en agissant sur les freins.

Le prêt de vélos à assistance électrique, via les permanences à la CASA du Vélo à Sophia Antipolis et à l'Accueil Vélo à Antibes ont permis aux personnes hésitant d'utiliser le vélo comme mode de déplacement lors des trajets quotidiens domicile-travail, de les convaincre et de formaliser cette utilisation. 54% d'entre eux, vont ou ont déjà acheté un vélo à assistance électrique.



54%

Pourcentage de personnes qui vont ou ont déjà acheté un vélo à assistance électrique après en avoir emprunté un à la CASA du vélo.

2.1 Mise en place d'ateliers d'auto-réparation avec mise à disposition d'outils

2.1.1

Communauté d'Agglomération Cannes Pays de Lérins

Lors de la tenue des stands au bord de mer piéton/vélo boulevard du Midi Louise Moreau, un pied d'atelier et l'outillage nécessaire sont mis à disposition des visiteurs afin de les sensibiliser à l'entretien de leur vélo.



2.1.2

Communauté d'Agglomération du Pays de Grasse

Les deux ateliers participatifs sur Mouans-Sartoux et Grasse mettent à disposition outils et pièces d'occasion nécessaires à la réparation pour permettre aux personnes désirant réparer leur vélo de le faire elles-mêmes. Des salariés et des bénévoles sont présents pour apporter des conseils techniques.



2.1.3

Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis



Il y a deux ateliers permanents à la CASA du Vélo à Sophia Antipolis et à l'Accueil Vélo à Antibes. Lorsque des usagers viennent et désirent régler leur vélo, un pied et des outils sont en place pour leur permettre d'effectuer ces réglages. **Sur les 220 visiteurs que nous avons reçu sur ces deux lieux, 30 sont venus pour de l'auto-réparation.**

Lors d'événements ponctuels (Fête de la Jeunesse, Festin'Asso,...), Choisir Le Vélo a mis en place des ateliers mobiles.

2.2 Mise en place d'actions pédagogiques de type vélo-école

2.2.1 CACPL, CAPG et CASA

Grâce au recrutement de l'animateur gestionnaire et du coordinateur en juillet 2019, Choisir Le Vélo met progressivement en place des séances de remise en selle et de vélo-école sur tout le territoire. Lors de la Semaine de la Mobilité, des séances de vélo-école gratuites ont permis la formation de 25 enfants et 3 adultes.



2.3 Promotion du vélo lors d'évènements et manifestations

Vous trouverez dans le tableau ci-dessous, la liste des évènements de l'association, les nombreux tests VAE et l'organisation des convois vélo sur le territoire Cap Azur.

Date	Territoire	Évènements
15/09/19	CASA	Stand d'information à la Foire Bio et Local à Antibes
01/10/19	Nantes	Présentation des initiatives de l'association au Congrès National du Club des Villes et Territoires Cyclables par notre co-Président Florent Morel
06/10/19	CASA	Bord de mer piéton/vélo à Antibes, tests de VAE
29/10/19	CAPG	Projection débat du film « Why We Cycle » au Festival du livre de Mouans-Sartoux.
07/11/19	CACPL	Forum de l'emploi à Mandelieu
07/11/19	CASA	Projection débat du film « Why We Cycle » à Biot
10/11/19	CACPL CAPG CASA	Convergence vélo 2019 vers Cannes. Plus d'une centaine de cyclistes ont convergé de toutes parts vers le Palais des Festivals pour une parade finale dans les rues de la ville
20/11/19	CASA	Atelier d'auto-réparation sur le Pré aux pêcheurs à Antibes
23/11/19	CAPG	FESTISOL, le festival des solidarités à Grasse.
24/11/19	CACPL	Stand d'information et atelier d'auto-réparation sur le bord de mer piéton/vélo, boulevard du Midi Louis Moreau à Cannes
08/12/19	CASA	Stand d'information au bord de mer piéton/vélo à Antibes, tests de VAE
05/01/20	CASA	Stand d'information au bord de mer piéton/vélo à Antibes, tests de VAE
26/01/20	CACPL	Stand d'information et atelier d'auto-réparation sur le bord de mer piéton/vélo, boulevard du Midi Louis Moreau à Cannes
28/01/20	CASA	Marquage Bicycode® et projection du film « Why We Cycle » à l'ADEME de Sophia Antipolis, suivi d'un débat sur la mobilité.
02/02/20	CASA	Bord de mer piéton/vélo à Antibes, tests de VAE et marquage Bicycode®
01/03/20	CASA	Bord de mer piéton/vélo à Antibes, tests de VAE et marquage Bicycode®
31/05/20	CACPL	Stand d'information et atelier d'auto-réparation sur le bord de mer piéton/vélo, boulevard du Midi Louis Moreau à Cannes
07/06/20	CACPL	Stand d'information et atelier d'auto-réparation sur le bord de mer piéton/vélo, boulevard du Midi Louis Moreau à Cannes
14/06/20	CACPL	Stand d'information et atelier d'auto-réparation sur le bord de mer piéton/vélo, boulevard du Midi Louis Moreau à Cannes

21/06/20	CACPL	Stand d'information et atelier d'auto-réparation sur le bord de mer piéton/vélo, boulevard du Midi Louis Moreau à Cannes
28/06/20	CACPL	Stand d'information et atelier d'auto-réparation sur le bord de mer piéton/vélo, boulevard du Midi Louis Moreau à Cannes
06/09/20	CASA	Fête de la Jeunesse à Antibes atelier d'auto-réparation, marquage Bicycode® et stand d'information
12/09/20	CASA	Festin'Asso à Valbonne, atelier d'auto-réparation, marquage Bicycode® et stand d'information
16/09/20	CASA	Semaine de la Mobilité, convoi covélotaf (Valbonne-Sophia) avec prêts de VAE de la CASA.
17/09/20	CASA	Semaine de la Mobilité, convoi covélotaf (Antibes-Sophia) avec prêts de VAE de la CASA.
17/09/20	CASA	Semaine de la Mobilité, Challenge Mobilité, organisation d'une dizaine de convois vélos qui ont convergé vers Sophia Antipolis.
18/09/20	CASA	Semaine de la Mobilité, convoi covélotaf (Biot-Sophia) avec prêts de VAE de la CASA.
19/09/20*	CACPL CASA	Semaine de la mobilité, à Antibes et Cannes. Stand d'information, atelier d'auto-réparation, marquage Bicycode®, prêts de VAE de la CASA à Antibes et vélo-école à Cannes.
20/09/20*	CACPL	Stand d'information et atelier d'auto-réparation sur le bord de mer piéton/vélo, boulevard du Midi Louis Moreau à Cannes
04/10/20*	CACPL CAPG CASA	Convergence Azurée à vélo 2020 vers Antibes. Six convois de cyclistes partis de différentes villes du territoire ont convergé vers le Pré aux pêcheurs à Antibes pour une parade finale dans le centre-ville.

* Événement en dehors de la période de la convention Cap Azur 2019/2020



Animations devant l'Accueil Vélo à Antibes lors de la Semaine de la Mobilité 2020



Atelier d'auto-réparation sur le bord de mer piéton/vélo, boulevard du Midi Louis Moreau à Cannes



Stand d'information sur le bord de mer piéton/vélo à Antibes



Bord de mer piéton/vélo, boulevard du Midi Louis Moreau à Cannes



Projection-débat du film « Why We Cycle » au Festival du livre de Mouans-Sartoux.



Tests de VAE à Festin'Asso



Semaine de la Mobilité 2020, convoi covélotaf depuis Mouans-Sartoux vers Sophia Antipolis



Projection du film « Why We Cycle » à l'ADEME de Sophia Antipolis suivi d'un débat



Marquage Bicycode®



Stand d'information au bord de mer piéton/vélo à Antibes



Festin'Asso à Valbonne

2.4 Remise en circulation de vélos issus de déchetterie (action labellisée France Mobilités)

Les ateliers participatifs de Mouans-Sartoux et de Grasse ont un stock de vélos issus de dons et récupération en déchetterie.

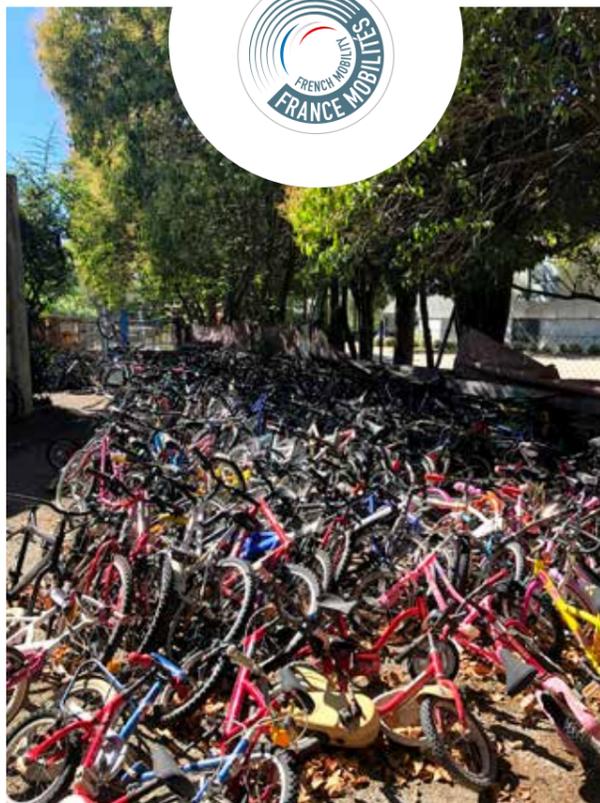
Les salariés et bénévoles de l'association remettent en état ces vélos afin de les vendre à bas prix, facilitant l'acquisition de vélos.

La convention entre la déchetterie de Cannes La Bocca et Choisir Le Vélo a permis cette année de récupérer des vélos et de nombreuses pièces détachées, retirant ainsi 1,56 tonnes de déchets. Sur les 69 vélos remis en état et vendus par l'association, 30% proviennent de la déchetterie.

La vraie valeur des vélos récupérés est dans les pièces détachées (selles, roues, freins, câbleries, porte-bagages, poignées, guidons,...). Ces pièces sont réutilisées sur les vélos remis en état ou sur les vélos que les adhérents viennent équiper ou remettre en état. Nous ne pourrions pas proposer ce service à la population (très apprécié) sans le vivier des vélos de la déchetterie.



De nombreuses pièces détachées sont démontées sur les vélos récupérés ou donnés. Elles sont ensuite triées et stockées dans les ateliers de Mouans-Sartoux (ci-dessus) et Grasse.



2.5 Opération « Cyclistes, brillez ! »

2.5.1 Mardi 5 novembre 2019 à Sophia Antipolis

Cette opération est proposée par la FUB (Fédération des Usagers de la Bicyclette) et invite ses associations, ses partenaires et tous les défenseurs des modes actifs à se mobiliser et à sensibiliser les cyclistes à l'importance d'un bon éclairage. En effet, en automne et en hiver, les cyclistes sans éclairage ni accessoires renforçant leur visibilité, sont particulièrement vulnérables. L'association Choisir Le Vélo, avec sa communauté d'utilisateurs VéloSophia, en partenariat avec la CASA, a organisé le 5 novembre 2019, son opération « Cyclistes, brillez ! ».

Trois lieux sur le territoire de Sophia Antipolis ont été sélectionnés pour toucher le plus de cyclistes possible :

Saint-Philippe, sur le nouveau parvis devant l'IUT, en direction d'Antibes et Biot.

Les Bouillides, sur le petit pont à côté du restaurant l'Auberge de la Source.

Le chemin du Bruguet, au rond-point à côté d'Air France, en direction de Valbonne.

Sur chacun de ces lieux, des bénévoles se sont regroupés pour expliquer et échanger avec les cyclistes sur l'importance de la visibilité et en distribuant gratuitement des kits de lumières, des brassards réfléchissants, des porte-clés et des flyers.



Chaque année, l'évènement rassemble beaucoup de cyclistes sur le secteur de Sophia Antipolis.



2.6 Convergence Azuréeenne 2019 & 2020*



La convergence "Tous à vélo" est un évènement national créé en 2019 à l'initiative de Vélocité Montpellier pour fêter le premier anniversaire de #JeSuisUnDesDeux et ses 1500 vélos réunis sur le parvis de la mairie. L'initiative sera reprise sur tout le territoire français : l'opportunité de faire du vélo un véritable enjeu politique.

2.6.1 Convergence Azuréeenne à vélo 1^{ère} édition - 10 novembre 2019

L'association Choisir Le Vélo s'est associé à cet évènement et a proposé une première convergence à vélo en 2019 à Cannes. Une centaine de cyclistes ont convergé de toutes parts vers le Palais des Festivals, pour effectuer ensuite une parade dans les rues de Cannes.



2.6.2 Convergence Azuréeenne à vélo 2^{ème} édition - 4 octobre 2020*

Pour la deuxième Convergence Azuréeenne à vélo organisée par Choisir Le Vélo, **plus de 120 cyclistes (+20 % par rapport à 2019)**, adultes et enfants, ont convergé de toutes parts vers le Pré aux Pêcheurs à Antibes pour une grande parade finale dans les rues de la ville.



Pour cette deuxième édition, Choisir Le Vélo a organisé plusieurs convois au départ de plusieurs villes du territoire convergeant vers Antibes.

Voici les lignes organisées :

Ligne 1

- > Départ de Mandelieu
09h40 – Parking Vinci.
Jonction avec la ligne de Pégomas & Ranguin à La Bocca
- > Départ de la gare de Cannes centre – 10h15

Ligne 2

- > Départ de Mouans-Sartoux
09h30 - Place de la Mairie

Ligne 3

- > Départ d'Antibes
10h20 - Stand Choisir Le Vélo, bord de mer en face du collège de la Fontonne

Ligne 4

- > Départ du Saint-Laurent-du-Var
10h20 – Mairie
- > Départ de Cagnes-sur-mer
10h40 – Mairie

Ligne 5

- > Départ de La Colle sur Loup
10h10 – Mairie
- > Départ de Villeneuve-Loubet
10h30 – Mairie

Ligne 6

- > Départ de Biot
11h00 – Place des Arcades



* Évènement en dehors de la période la convention Cap Azur 2019/2020

VOLET 3

Impliquer et promouvoir le vélo auprès des entreprises

Objet du volet 3 :

Sensibiliser les entreprises, les conseiller et les aider à mettre en place une politique vélo dans le cadre des Plans de Mobilité Inter-Entreprises. Participer aux interventions en entreprises (petits-déjeuners mobilité, cafés-cyclistes) et les informer sur les offres de mobilité cyclable existantes.



Présentation auprès de salariés de STMicroelectronics



Prestation chez Amadeus début 2020

3.1 Les interventions en entreprise (informations, promotion...)

3.1.1 Sensibilisation des dirigeants, managers et salariés

Choisir Le Vélo est intervenue dans plusieurs entreprises (Amadeus, Caggemini, STMicroelectronics) pour effectuer des stands d'information, des tests VAE et du marquage Bicycode®.

Une présentation au sein de la société STMicroelectronics à l'initiative du service des ressources humaines a été réalisée. À l'agenda : les bienfaits du déplacement à vélo, la sécurité, le code de la route, les trajets et également l'influence que peuvent avoir les usagers et surtout les entreprises auprès des pouvoirs publics afin de sécuriser nos trajets à deux roues.

40 salariés sur 180 ont assisté à la présentation et les retours sont très positifs.



Quelques mois plus tard, la photo du parking vélo de STMicroelectronics montre à quel point les salariés ont adopté le vélo comme mode de déplacement.



Lors de notre intervention chez Caggemini en septembre 2020.

* Événement en dehors de la période la convention Cap Azur 2019/2020

15 octobre 2020*

Lors de la remise des prix au Challenge Mobilité de Sophia Antipolis, Choisir Le Vélo a présenté aux entreprises participantes le Label Employeur Pro-Vélo.



Présentation du Label Employeur Pro vélo.

3.1.2 Accompagnement et mise en place de convois

Choisir Le vélo peut également organiser des convois vélo pour les employés des entreprises. Nous prêtons des vélos à assistance électrique et nous proposons de les accompagner sur leur trajet domicile-travail.



Un catalogue de nos prestations à destination des entreprises est disponible. Plusieurs d'entre elles (INRIA, Caggemini, ...) nous ont déjà sollicité.

ANNEXE A

Accompagnement des collectivités dans leur politique cyclable

Objet :

Épauler les collectivités dans la mise en place de leur politique cyclable entre autres par des remontées d'usagers à vélo ainsi que des préconisations pour résoudre les coupures urbaines.

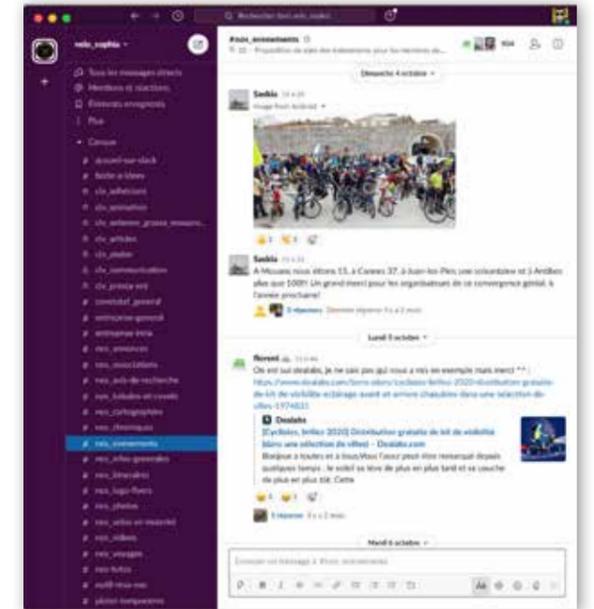


A.1 Remontée d'informations venant des usagers

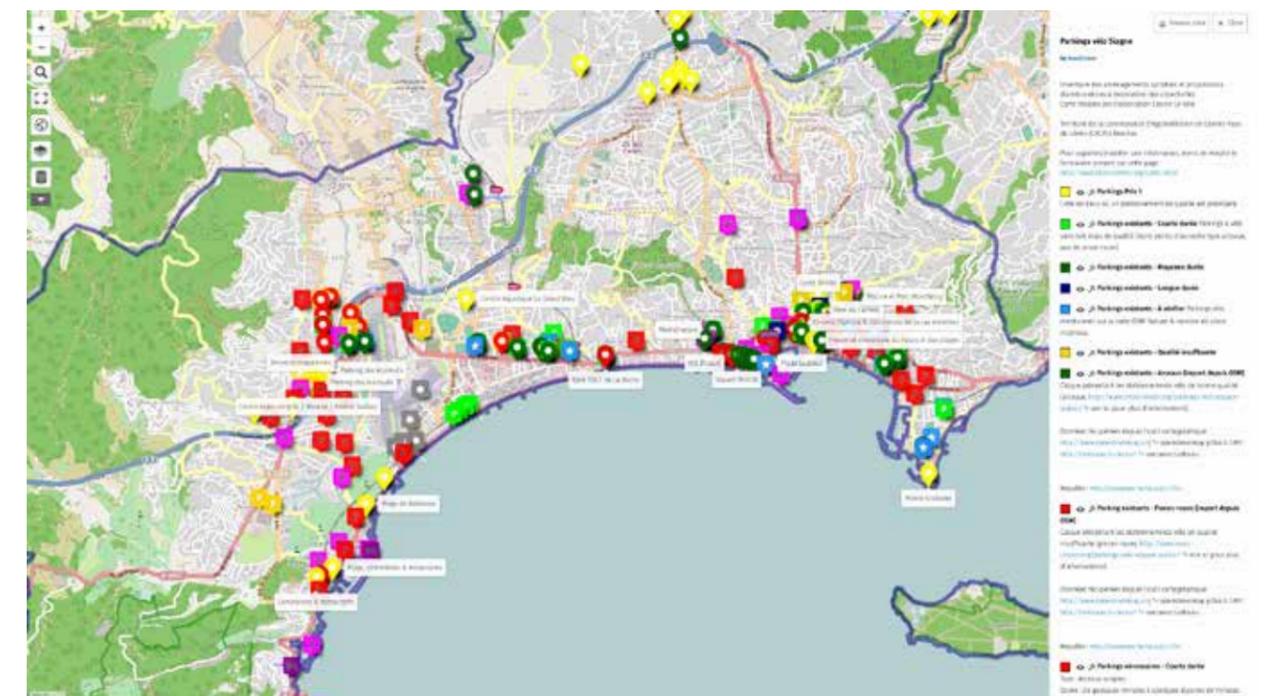
A.1.1 Forum de discussions de la communauté d'usagers

Obtenir et agréger des informations venant des usagers du quotidien permet à l'association de travailler efficacement avec les collectivités afin d'améliorer entre autres, les aménagements cyclables du territoire Cap Azur.

Le forum de discussions sur l'application Slack Velo-Sophia, regroupe aujourd'hui plus de 900 membres et couvre tous les territoires. Il permet d'échanger et d'avoir des avis sur de nombreux sujets différents, notamment les aménagements cyclables existants, les propositions d'améliorations, le suivi de travaux, etc.

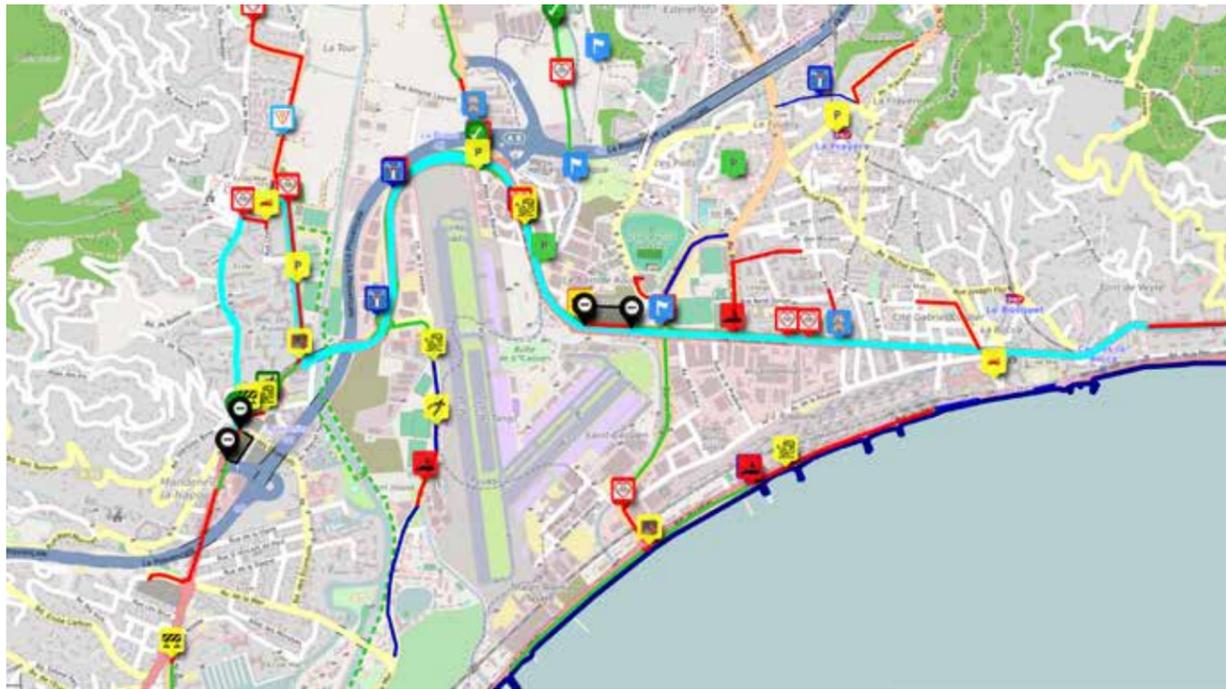


A.1.2 Réalisation de cartes participatives : identification des besoins en stationnements vélo sur la CACPL



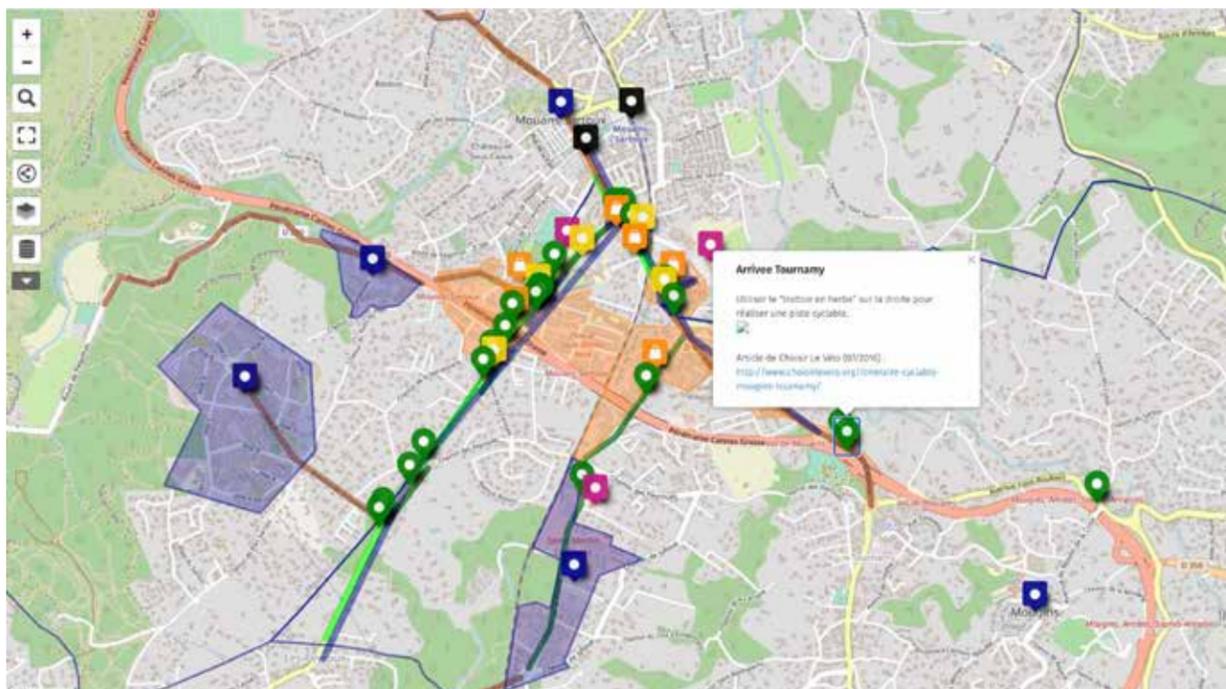
Mise en évidence des stationnements existants et les besoins sur le territoire de la CACPL.

A.1.3 Réalisation de cartes participatives : itinéraires cyclables, demandes et travaux secteur BHNS CACPL



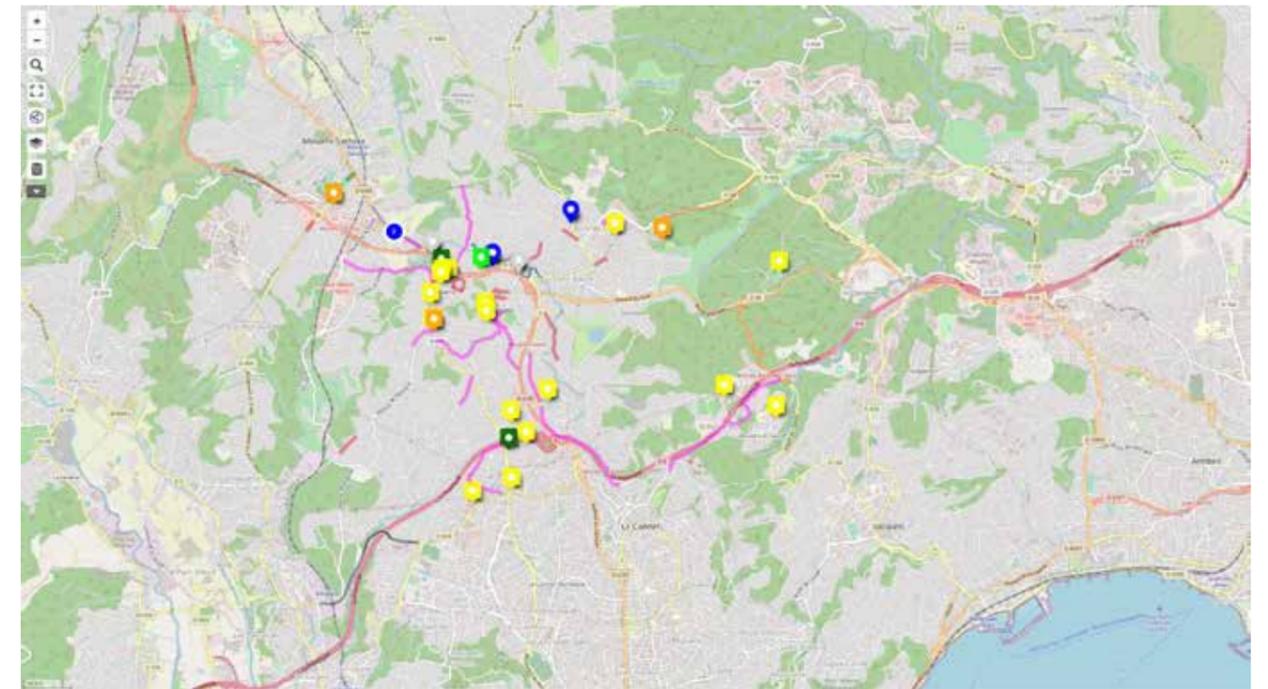
Cette carte rassemble toutes les demandes et les travaux en cours sur le secteur du Bus à Haut Niveau de Service, CACPL.

A.1.4 Réalisation de cartes participatives : collaboration Mouans-Sartoux/Mougins



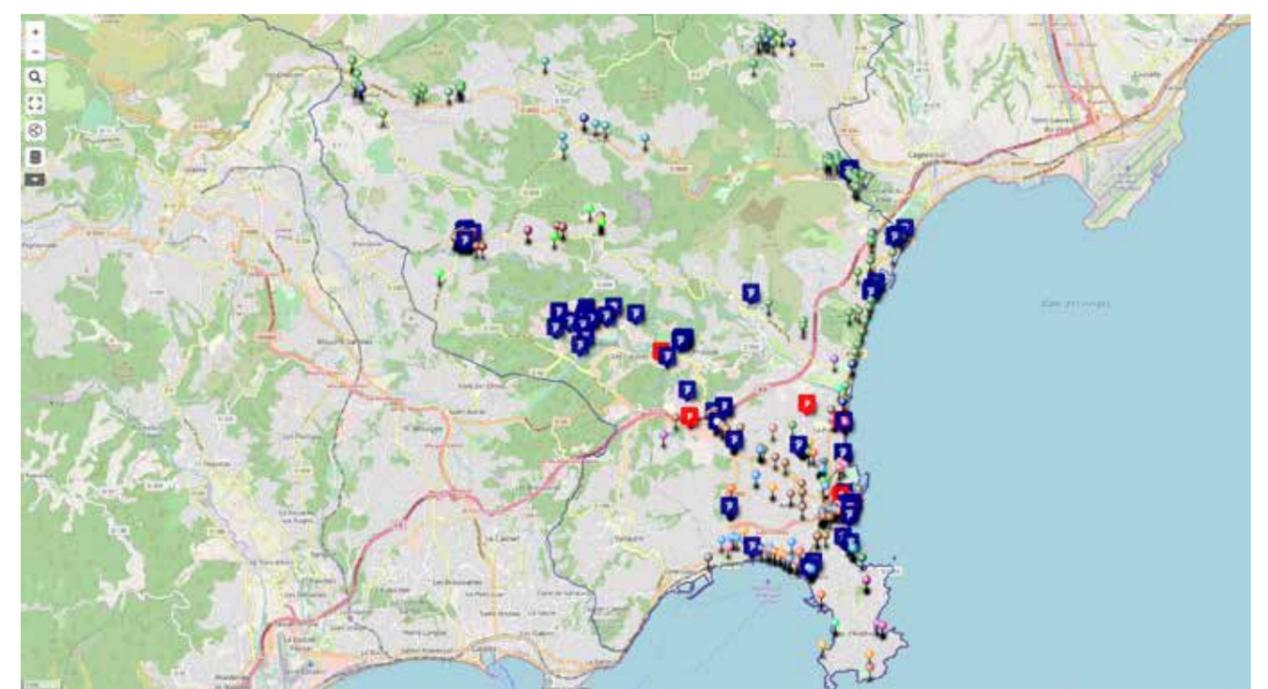
Recensement des aménagements communs aux deux communes limitrophes Mouans-Sartoux et Mougins.

A.1.5 Réalisation de cartes participatives : identification des besoins en stationnements vélo sur la CAPG



Mise en évidence des stationnements existants et les besoins sur le territoire de la CAPG.

A.1.6 Réalisation de cartes participatives : identification des besoins en stationnements vélo sur la CASA



Mise en évidence des stationnements existants et les besoins sur le territoire de la CASA.

A.2 Conseil aux collectivités sur leurs aménagements cyclables

A.2.1 Nos actions pour un meilleur territoire cyclable

Choisir Le Vélo a été, à plusieurs reprises, sollicité pour des conseils ou avis sur des aménagements cyclables. Les éléments ci-dessous sont le fruit du travail des salariés et bénévoles de l'association pour proposer aux collectivités des améliorations ou conseils sur les aménagements existants ou en prévision.



Nouvel aménagement cyclable de la RD504, entre le giratoire des Chappes et l'ancien chemin de Vallauris à Biot.



Mise en sécurité des cyclistes à Antibes Nord : recommandations d'itinéraires pour la traversée de la zone commerciale des Terriers.

Roquefort>Sophia : à bicyclette !

De plus en plus nombreux, les adeptes de la petite roue s'habitent pas à se rendre sur leur lieu de travail... en pédalant. Un bon moyen de faire des économies, de respecter l'environnement et, bien sûr, d'éviter les bouchons comme en témoigne Bertrand Gorge, travaillant sur Sophia Antipolis, et pour qui les nombreux trajets de Roquefort à la technopole n'ont aucun secret : "Nous sommes nombreux à nous rendre à vélo du travail le matin. On ne nous voit pas trop parce que, la plupart du temps, on est à l'arrêt dans la file et on dans les embouteillages. Une belle balade qui prend en moyenne 30 minutes depuis Roquefort". Comme Bertrand, il y a quelque 600 cyclistes actifs sur Sophia dont bon nombre empruntent l'un des parcours pratiques soit en VAE (vélo à assistance électrique), soit uniquement en VTT (vélo tout terrain).

Circuits et variantes
Plusieurs circuits existent pour se rendre à Sophia : "Le plus court du temps on emprunte les pistes des Alpines et/ou du Domaine".
C'est direct, très large et praticable en VTC (vélo tout chemin), débouche soit au niveau du lycée Simone Weil, soit au niveau de l'ancien collège Niki de St Phalle. Ensuite, on continue soit en passant le pont des Mécarons (généraliste mais circulaire, soit en traversant la Basse par le pont du Moulin de l'Ange) qui est fréquenté, un peu moins rapide mais plus calme. Celle-ci débouche au niveau d'Air France par le Chemin du Bruguet".

Collégiens et lycéens aussi
Tous ces circuits sont bien sûr souvent et notamment aux élèves du collège Niki de St Phalle et du lycée Simone Weil qui peuvent ainsi, du même coup, se joindre à la communauté des "Vélophiles" (commencez "trava" qui font du vélo pour se rendre au travail [le taf]) qui dispose d'informations pratiques mais aussi conseils concernant les critères de choix pour acheter le "bon" vélo (VAE, VTC, VTT...).

Pour plus de renseignements :
Association Choisir Le Vélo
www.choisirlevelo.org

Article dans le Roquefortois sur les accès à Sophia (Novembre 2019).

Municipales 2020 : Nos 25 propositions pour faire de Antibes Juan-les-Pins une ville 100% cyclable !

- 1 - Adopter un plan vélo ambitieux, financé, et concerté dès le début du mandat.....2
- 2 - Développer un réseau cyclable cohérent.....3
- 3 - Construire une ville agréable à vivre pour tous.....4
- 4 - Actionner tous les leviers nécessaires au développement du vélo.....6
- 5 - Promouvoir une culture vélo à Antibes Juan-les-Pins.....8

Annexe 1 : Carte des aménagements cyclables souhaités.....10
Annexe 2 : Pacte pour le vélo à Antibes Juan-les-Pins.....11

Le vélo : une demande forte des habitants !
Que ce soit pour aller au travail, à la gare le matin, faire ses courses en centre-ville ou se promener le week-end avec ses enfants, pouvoir faire du vélo en sécurité est une demande forte des habitants de votre commune. Si le vélo ne représente aujourd'hui que 2% des déplacements, la demande est immense ! Le vélo est le mode de transport qui a le plus progressé en France depuis 2004.
En atteste également l'augmentation des ventes de VAE (Vélo à Assistance Électrique) en 2018 : + 21% par rapport à 2017 et un total de 340000 VAE vendus.
Le nombre de répondants au Baromètre des villes cyclables, grande enquête menée en 2019 par la Fédération des usagers de la bicyclette, est lui aussi révélateur : 502 personnes ont répondu dans notre ville. (+153% par rapport à l'enquête précédente en 2017)
90% des aménageurs de la C.A.S.A. du vélo sont domiciliés à Antibes soit 112 personnes

Manifeste vélo pour la ville d'Antibes : 25 propositions pour faire d'Antibes une ville cyclable sur le site « Parlons vélo ».



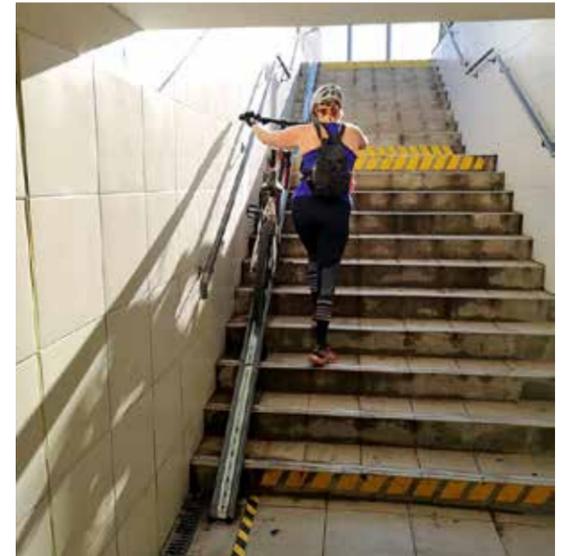
Nouveaux stationnements pour vélos à la gare de Cannes-La Bocca. Grâce à un travail de nos bénévoles en collaboration avec les services de la ville de Cannes et SNCF Connect' Gares, 10 arceaux sont venus compléter l'offre de stationnement vélo.



Mise en place de stationnements sur Pégomas suite aux discussions que nous avons eues avec les élus.



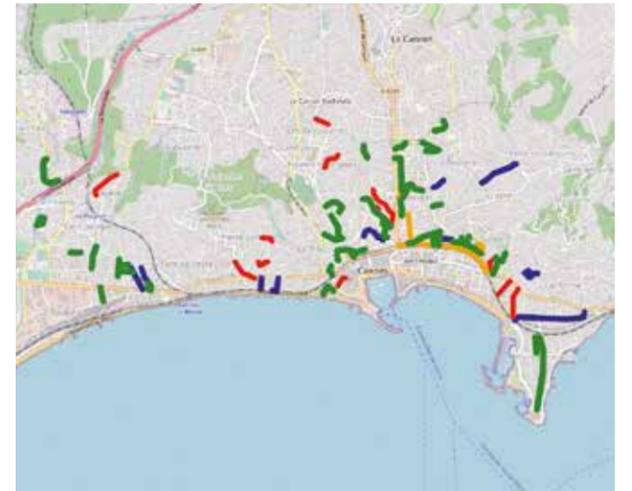
Sur recommandation de l'association, mise en place d'un double-sens cyclable sur le chemin de Taméyé, entre Opio et Valbonne.



Suite à nos demandes, ajout d'une rampe à vélo dans le passage sous la voie ferrée à Mouans-Sartoux.



Réunion avec la ville d'Antibes pour parler des itinéraires cyclables Est/Ouest et de la signalisation.



Proposition à la Mairie de Cannes d'un double-sens cyclable pour traverser la ville à vélo en sécurité et en bonne cohabitation avec le trafic automobile. Le dossier est en cours de réflexion par les services de la Mairie.

A.2.2 Nos recommandations de pistes transitoires en sortie de confinement

La question des déplacements des habitants a été cruciale à la sortie du confinement. En effet, ceux qui prenaient les transports en commun ont cherché d'autres solutions pour assurer leur sécurité. Comme l'a mis en avant le gouvernement, le vélo peut être l'outil idéal pour la mobilité de nos administrés. Dans cette démarche, l'association Choisir Le Vélo, partenaire du Plan Vélo du Pôle Métropolitain Cap Azur, s'est proposée d'aider les collectivités de l'Ouest des Alpes-Maritimes (Communauté d'Agglomération, ville ou département) en identifiant les axes prioritaires (en termes d'usage et de facilité d'aménagement) et en les accompagnant dans la mise en place de cet urbanisme tactique. Voici sur les pages suivantes, nos principales propositions de pistes transitoires sur les différents territoires de Cap Azur.

Antibes :

> L'avenue Jules Grec, entre la gare multimodale et le giratoire des Quatre Chemins.



Ce projet n'a pas été retenu.

> L'avenue Robert Soleau entre la rue Sadi Carnot et la place de Gaulle



Ce projet est à l'étude pour une piste cyclable permanente.

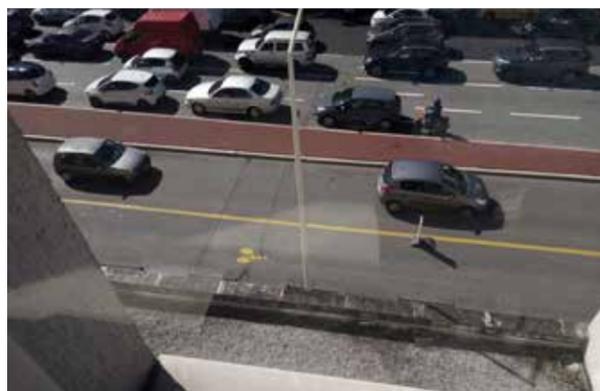
> Le boulevard du Président Wilson, 2 voies en ville, aménageable sans trop de contraintes.



Ce projet n'a pas été retenu.

Cannes :

> L'avenue Bachaga Saïd Boualam
Une 2x2 voies en pleine ville, avec toutes les nuisances que l'on peut imaginer.
Repenser cet axe pour une circulation apaisée et de la place pour les mobilités actives.



Ce projet a été réalisé mais non pérennisé.

> Le boulevard de la Croisette situé sur l'EuroVélo 8.



Ce projet a été réalisé et la piste cyclable est maintenant définitive.

> Le boulevard Jean Moulin déjà proposé depuis novembre 2019.



La piste cyclable temporaire a été réalisée et pour l'instant conservée.

Le Cannet :

> Le chemin de Carimaï situé sur les deux communes du Cannet et de Mougins, qui dispose de tout l'espace nécessaire à la création d'une piste cyclable sécurisant les trajets des cyclistes.



Ce projet est à l'étude par le département.

> L'avenue du Général De Gaulle et le boulevard Jacques Monod, des axes qui disposent de toute la largeur nécessaire à la mise en place d'une piste cyclable continue et confortable.



Ce projet n'a pas été retenu.

> Le chemin de l'Aubarède très large qui ne dispose actuellement d'aucun aménagement cyclable.



Ce projet n'a pas été retenu.

Grasse :

> La route de Cannes



Ce projet n'a pas été retenu.

> Pour Grasse, nous avons également proposé des aménagements pour la route de la Paoute en partie sécurisée en 2019 et sur l'avenue Jean Maubert où des projets de réhabilitation de la piste existante sont déjà en projet.

Mouans-Sartoux :

> Premier axe, l'avenue de Cannes (axe principal de la ville), qui laisse une place disproportionnée à l'automobile avec du stationnement en épi sans laisser une réelle place au vélo. Également l'avenue de Grasse avec un parking démesuré desservant les commerces, pouvant facilement être en partie transformé en piste cyclable.



La piste cyclable temporaire a été réalisée et conservée. C'est à l'étude pour une piste cyclable permanente.

> La corniche Bénard (partie basse, avant la sortie de la ville avant la forte pente) propose une bande cyclable ne sécurisant pas les trajets à vélo. Une piste cyclable permettrait de transformer nombre de trajets effectués en voiture.



Ce projet n'a pas été retenu mais un aménagement est à l'étude.

Routes départementales :

Les déplacements ne se faisant pas qu'à l'échelle d'une commune, il est important que la sécurisation des cheminements cyclables soit aussi réalisée sur certaines routes départementales.

> La RD209 entre Pégomas et Mouans-Sartoux. Un axe privilégié pour relier la basse vallée de la Siagne et le bassin Grasse-Mougins-Cannes puis Sophia Antipolis. Elle dessert aussi de nombreux lieux de vie (une école, une forêt, un centre de tir à l'arc, des jardins familiaux, etc). Sécuriser cette route départementale bénéficierait à de nombreux habitants.



Ce projet n'a pas été retenu.

> La RD6098, route du bord de mer entre Antibes et Villeneuve-Loubet, où supprimer les stationnements permettrait de faire une piste cyclable temporaire en double sens coté mer.



Ce projet a été réalisé en un temps record et conservé, puis partiellement supprimé.

> La RD604, route des Macarons desservant Sophia Antipolis depuis Valbonne est aussi un des projets qui a porté ses fruits car une piste cyclable a été réalisée en juin 2020 et facilite à présent grandement les déplacements vers la technopôle.

D'autres propositions sur des routes départementales ont été soumises sans résultat pour l'instant : la RD6207 (et plus en amont le chemin de la Levade sur la commune de La Roquette sur Siagne), chaînon manquant de l'EV8, où 3 à 4 voies motorisées peuvent laisser place à la sécurisation d'un cheminement vélo. Aussi, sur la commune de Biot, les RD4 et RD504 qui sont identifiées depuis longtemps comme prioritaires, menant du centre-ville au bord de mer.

A.4 Réunions en Comité Vélo

Dates	Territoire	Sujet
13/11/19	CAPG	Réunion ville de Grasse : présentation des double-sens cyclables, son obligation d'implantation dans toutes les rues < 30km/h.
14/11/19	CACPL	Réunion ville de Mougins : présentation des double-sens cyclables, son obligation d'implantation dans toutes les rues < 30km/h. Présentation des cédez-le-passage aux feux.
28/11/19	CASA	Présentation de l'Accueil Vélo, place Guynemer à Antibes
02/12/19	CASA	Réunion : ville d'Antibes avec M. Léonetti et la CASA
10/12/19	CASA	Réunion : point sur le marché CASA du vélo
19/02/20	CASA	Réunion ville d'Antibes/CASA : Comité d'itinéraire vélo : jalonnement de l'itinéraire Est/Ouest d'Antibes
06/03/20	CACPL	Réunion : formation sur compagnon mobilité et l'élaboration des cartes itinéraires
10/03/20	CASA	Réunion : point sur le marché CASA du vélo
10/03/20	CAPG	Réunion avec la ville de Grasse. Nos demandes : <ul style="list-style-type: none"> - Mise en place d'une "Journée sans voiture" à Grasse - Création d'un axe cyclable sécurisé entre le rond-point "d'Auchan" et celui de St Donat - Expérimentation d'un double sens cyclable sur l'avenue Sidi Brahim et le chemin de l'Orme
28/04/20	CASA	Réunion : reprise des prêts post confinement
29/08/20	CAPG	Participation publique : révision du PLU de Mouans-Sartoux
12/06/20	CACPL	Réunion : première sortie de repérage pour le développement et la création de la carte cyclable pour la ville de Cannes et ses interconnexions avec d'autres villes de la Communauté d'Agglomération Cannes Pays de Lérins (CACPL), Réseau PALM BUS.
08/07/20	CD06	Réunion : Comité Vélo
16/07/20	CASA	Réunion Antibes : avec Jean Leonetti, discussions sur la pérennisation du bord de mer cyclable.
16/07/20	CASA	Réunion Valbonne : avec John Coutel, nouveau délégué à la mobilité à la Mairie de Valbonne. Actions conjointes liées à la communication (publication de portraits d'usagers), informations sur les futurs aménagements prévus.

12/08/20	CASA	Réunion : pour la RD 6098
13/08/20	CAPG	Bureau d'étude à Mouans-Sartoux : participation à l'élaboration du Schéma Directeur Cyclable de la ville de Mouans-Sartoux.
07/09/20	CASA	Comité CASA : point régulier de collaboration sur les actions en cours par la CASA et l'association Choisir Le Vélo.
14/09/20*	CD06	Réunion Département : Comité Vélo
15/09/20*	CACPL	Visite de terrain : à Cannes pour évaluer les nouveaux aménagements.
28/09/20*	CAPG	Réunion : avec les élus mouansois pour évaluer les scénarios proposés par le bureau d'étude en vue de l'élaboration d'un dossier pour le prochain appel à projet national.
28/09/20*	CASA	Réunion : avec Louis Després, Directeur voirie et grands projets en charge de la création du BHNS. Visite sur place route de Grasse pour discuter des aménagements cyclables prévus dans la cadre des travaux du Bus tram.

* Événement en dehors de la période la convention Cap Azur 2019/2020



Inauguration de l'Accueil Vélo, Place Guynemer à Antibes, le 28 novembre 2019.



Visite de terrain à Cannes le 15 septembre 2020 pour évaluer les nouveaux aménagements.

ANNEXE B

Revue de presse 2019-2020

Objet :

L'association est présente régulièrement auprès de la presse locale voire nationale.



1 article par mois

Fréquence moyenne de parution d'articles citant des actions de l'association Choisir Le Vélo.



Septembre 2019
Signature de la convention Cap Azur



Novembre 2019
Zoom sur l'opération : « Cyclistes, brillez ! »



Mars 2020
Enquête nationale de la FUB sur la pratique du vélo au quotidien

Janvier 2020
Annonce de la projection à l'ADEME du film « Why we cycle » suivi d'un débat

Choisir la bicyclette plutôt que la voiture à l'heure du déconfinement

Le 11 mai, il va falloir se décider. A l'Ouest, l'association Choisir le vélo alerte sur un éventuel boom du trafic routier, alors que la population risque de délaissier les transports en commun.

Si l'heure du déconfinement n'a pas encore sonné, des pistes émergent petit à petit quant à la manière de s'y prendre.

Notamment concernant la mobilité, véritable enjeu pour les collectivités du bassin.

Florent Morel, président de l'association Choisir le vélo, en résume un rayon au sujet duquel il travaille en quinzaine avec l'ensemble des acteurs de l'ouest du département. Lui-même évidemment pour un retour de la grande rue au premier plan.

Et demande au minimum des aménagements temporaires.

Vous préconisez le déplacement à vélo lors du déconfinement...

Le constat, c'est que les transports en commun vont être boudés à partir du 11 mai. Ce qui a du sens. Donc comment les gens vont-ils se déplacer? Nous craignons qu'ils se reportent massivement vers la voiture. Si tous ceux qui en ont une le font, déjà qu'en temps normal les axes routiers sont saturés, la ça va être l'enfer.

Comment résoudre?

Notre approche, qui est aussi celle du gouvernement via le Cerema (1), c'est de travailler sur le premier frein à l'usage du vélo qui est la sécurité. Nous proposons de réaliser des pistes cyclables temporaires à l'aide de peinture, et sécurisées physiquement avec des plots. Avec tout ce qui peut être utilisé, assés, comme aménagement de voirie.

La sécurité était déjà votre priorité avant la crise...

Avec la problématique de la distanciation sociale, l'espace réservé aux véhicules motorisés ne peut plus être le même qu'avant le confinement. L'idée, c'est de prendre une partie de cet espace, pour assurer la sécurité de nos usagers.

Pourquoi demander des aménagements temporaires?

P parce que c'est quelque chose de facile, rapide et peu coûteux. L'objectif, ensuite, c'est de pérenniser ces aménagements. Pour un élu, prendre de la place aux véhicules motorisés dans un contexte normal, c'est compliqué. Ça fait face à de nombreuses levées de boucliers. Aujourd'hui, c'est une belle opportunité pour le faire. C'est temporaire donc réversible si cela ne plaît pas. Et si cela fonctionne, l'eu aura la légitimité pour le pérenniser.

Où en êtes-vous à l'ouest?

Nous identifions les axes prioritaires les plus simples à aménager. Des agents du Département et de la Casa travaillent déjà sur ces axes.

1. Le Cerema, Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement, placé sous la double tutelle du ministère de la Transition écologique et solidaire et du ministère de la Cohésion des territoires et des relations avec les collectivités territoriales, est "l'outil" gouvernemental qui fait office de guide technique sur les différents aménagements de voirie", détaille Florent Morel.

7 Mai 2020

Intervention de Florent Morel notre co-Président au journal de 13 heures sur France 2 pour présenter les nouveaux aménagements réalisés dans le cadre du déconfinement.

Deconfinement Ces villes qui misent sur le vélo

Avril 2020

Propositions d'aménagements temporaires, réalisés massivement par nos collectivités.

Mai 2020

Article et interviews d'usagers sur l'aménagement cyclable provisoire post-confinement à Mouans-Sartoux.

Cannes-Grasse RÉGION

MOUANS-SARTOUX

Une nouvelle piste cyclable traverse la commune

Une nouvelle piste pour faire basculer les usagers de la route vers le vélo.

ils ont dit

« Une volonté politique »
Florent Morel, président de Choisir le vélo

« Quel bonheur ! »
Mirella Barba, 65 ans, habitante de Mouans-Sartoux

« Une volonté politique »
Florent Morel, président de Choisir le vélo

« Quel bonheur ! »
Mirella Barba, 65 ans, habitante de Mouans-Sartoux

RD 6098 : le 11 mai, halte au stationnement, place au vélo !

Si l'idée n'est pas nouvelle, elle se mue en expérimentation. Lors du déconfinement, la zone cyclable sera totalement repensée pour relier autrement Antibes à Villeneuve-Loubet

Et ça va ressembler à quoi cette route ?

Une double voie cyclable côté Méditerranée et sens unique pour y aller et pour en revenir à Villeneuve-Loubet

Mai 2020

Proposition d'aménagement cyclable post-confinement sur la RD6098 entre Antibes et Villeneuve-Loubet.

Antibes RÉGION

Une piste cyclable à une roue de Sophia Antipolis

En cours d'aménagement sur la route des Macarons, elle permettra aux actifs qui résident à 5 km de la technopole de privilégier le vélo. Et aux élèves de relier la gare des Mesuages

Les élus de l'opposition ont été surpris par la décision de l'association Choisir le vélo de proposer une piste cyclable à une roue de Sophia Antipolis. Ils ont même demandé à la commune de ne pas la réaliser. Mais l'association a insisté et la piste a été créée.

Juin 2020

Réalisation d'une piste cyclable, route des Macarons à Sophia.

Antibes roule pour le vélo place Guynemer

Association Choisir le vélo a répondu aux questions des Antibes.

« C'est le moment d'y aller ! »

Septembre 2020*

Zoom sur le stand d'information à Antibes durant la Semaine de la Mobilité.

Antibes RÉGION

VALBONNE-SOPHIA ANTIPOLIS

Challenge de la Mobilité J-1

Dans le cadre de la semaine dédiée aux modes de transports doux qui se poursuit jusqu'au 22 septembre, la cinquième édition de la manifestation Sopoliphotox s'étend désormais

Les moyens et les lignes

Des dizaines de cyclistes se sont réunis, hier, au Pré-des-Pêcheurs. Partis de différentes villes du département (Biot, Mandelieu...), les passionnés ont convergé vers Antibes et se sont retrouvés à midi. Organisée par l'Association Choisir Le Vélo, cette parade s'est prolongée avec un trajet en direction du Fort Carré. L'idée : rassembler des cyclistes de tous les âges pour une balade entre licenciés et non-licenciés.

Septembre 2020*

Interview de notre co-Président Florent Morel pour défendre la piste cyclable de la Croisette à Cannes et plus généralement les aménagements temporaires mis en place par les collectivités du territoire Cap Azur.

Cannes

La Croisette à vélo, c'est déjà plus chouette

Mobilité La plupart des vacanciers s'en sont allés et, chemin faisant, la circulation sur les pistes cyclables, notamment celle de la Croisette, s'est nettement apaisée. Vous êtes nombreux à en témoigner

« C'est le moment d'y aller ! »

Tous à vélo dans la cité des Remparts

Des dizaines de cyclistes se sont réunis, hier, au Pré-des-Pêcheurs. Partis de différentes villes du département (Biot, Mandelieu...), les passionnés ont convergé vers Antibes et se sont retrouvés à midi. Organisée par l'Association Choisir Le Vélo, cette parade s'est prolongée avec un trajet en direction du Fort Carré. L'idée : rassembler des cyclistes de tous les âges pour une balade entre licenciés et non-licenciés.

Septembre 2020*

Encart spécial sur les convois vers Sophia Antipolis organisés pendant la Semaine de la Mobilité.

Octobre 2020*

Encart sur la 2^{ème} édition de la Convergence Azurienne à vélo

* Événement en dehors de la période la convention Cap Azur 2019/2020



 www.choisirlevelo.org

 @ChoisirLeVelo

 @ChoisirLeVelo

—
Novembre 2020
—

Conception graphique
Comme un jeudi
—

Crédit photos
Adobe Stock, Freepik, D.R et
photos reproduites avec l'aimable
autorisation des membres
de l'association Choisir Le Vélo.