

14.01.2021

Assemblée Générale



Ordre du jour

- Rapport moral
- Rapport d'activité
- Rapport financier
- Vote pour la modification des Statuts
- Mise en place de commissions thématiques
- Élection du Conseil d'Administration

RAPPORT MORAL

Finalité et objectifs de l'association

- Faciliter l'usage du vélo dans les déplacements quotidiens pour tous les publics
- Fédérer les usagers et les représenter
- Apaiser nos villes et favoriser les mobilités actives
- Créer une dynamique entre les acteurs locaux et les habitants
- Développer la Solution Vélo sur nos territoires

Nos partenaires



RAPPORT D'ACTIVITÉ

Agenda

- Adhérents, Bénévoles et Locaux
- Communication
- Bilan d'activité
 - Convention Pole Cap Azur
 - Convergence
 - Bilan par Antenne
- Observatoire Plan vélo
- Marché CASA
- Perspectives 2021

ADHÉRENTS, BÉNÉVOLES ET LOCAUX

Adhérents, bénévoles et locaux



320
adhérents



40
bénévoles sur
3 antennes

4
locaux ouverts
au public



Atelier participatif Grasse (@Tetris)

- Atelier participatif
- Vente vélos occasion
- Informations et conseils



Atelier participatif Mouans-Sartoux

- Atelier participatif
- Vente vélos occasion
- Informations et conseils



Casa du Vélo Garbejaire

- Prêt de VAE 15 jours
- Aide à la réparation
- Informations et conseils



Accueil Vélo Antibes

- Prêt de VAE 1 hour
- Aide à la réparation
- Informations et conseils

COMMUNICATION

Nos outils internes

- Slack:

- Canaux par Antenne
- Canaux par thématique (Stationnement, suivi de travaux, itinéraires...)

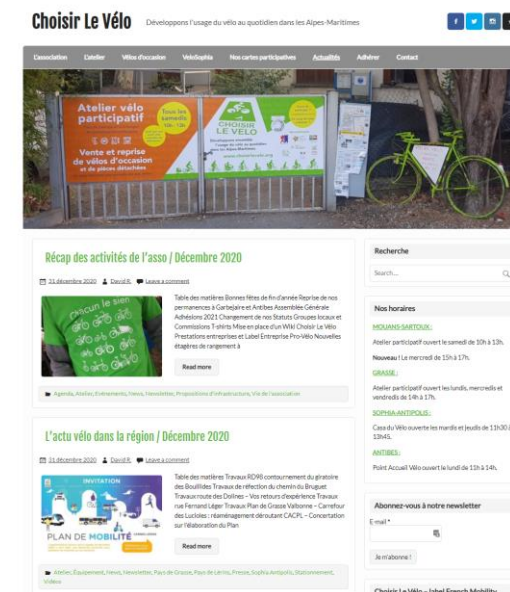
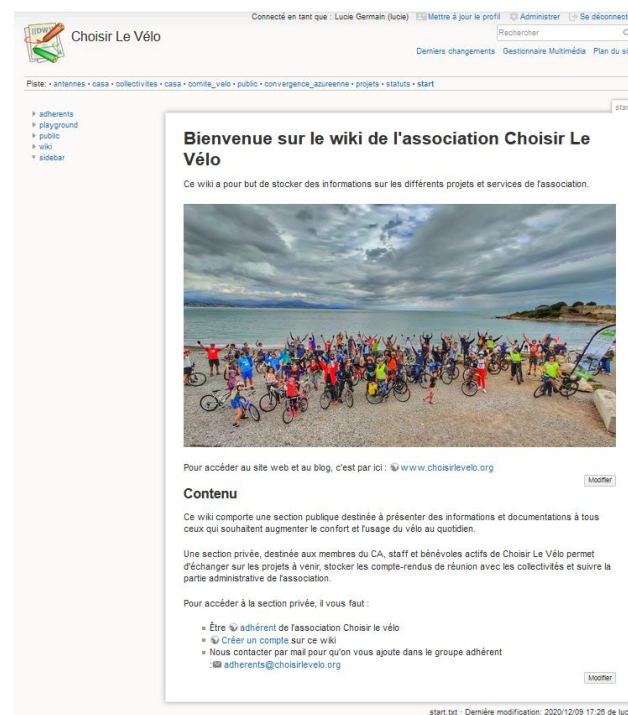
- Wiki:

- Espace réservé aux adhérents
 - Compte rendu de réunions (Antenne, collectivité, commissions...)
- Suivi de projets

- Site Web



929
Membres
sur Slack



Communication

Mise en place d'un « contrat » mensuel d'accompagnement à la communication avec Mélanie. Besoin réel par rapport à la forte croissance de l'association.

Objectifs :

- Identifier, uniformiser et optimiser les supports existants
- Créer de nouveaux supports en fonction des besoins
- Renforcer la crédibilité des actions
- Accroître la visibilité sur les différents lieux, les événements et les réseaux sociaux



À draisienne
3h/semaine

1h + 2 heures en temps bénévole
= 1,5 journée par mois

Temps de conseil,
coordination, production
et de suivi de fabrication



À vélo
4h/semaine

2h + 2 heures en temps bénévole
= 2 journées par mois

Temps de conseil,
coordination, production
et de suivi de fabrication

Communication

Création de documents plus complets pour
les collectivités ou les entreprises





ADHESION & MARQUAGE Bicycle®

ADHESION

L'adhésion annuelle à l'association est à prix libre*

☐ **Collecteur** 15 €

☐ **Individuel Adhésion Individuel + 1 t-shirt** 15 €

20 € - Montant de mon chèque : € -

☐ **Famille** 10 €

☐ **T-shirt** 12 € x =

MARQUAGE BICYCLE®

Je souhaite marquer mon vélo : ☐ Oui ☐ Non

Déjà adhérent ? ☐ Oui ☐ Non

S'il vous souhaitez vous adhrer (adhésion + t-shirt) ☐ Oui ☐ Non

5 € par vélo sans type d'adhésion + t-shirt ☐

10 € par vélo pour les non-adhérents ☐

Numero Bicycle® : 2006000000

Place d'identité présente : ☐

Nom : Prénom :

Adresse :

Code postal : Ville :

Tel. :

E-mail :

Tout ensemble : ☐ Mode de règlement : ☐ Chèque ☐ Espèces

Date :

Je souhaite être informé par mail des activités de l'association

* Apport de 5 € d'adhésion à verser avec le premier chèque (Lien vers le règlement des cotisations)

* Les adhésions sont pour une année, elles ne sont pas renouvelées automatiquement. Les adhérents qui ne paient pas leur adhésion sont considérés comme démissionnaires. Les adhérents qui ne paient pas leur adhésion sont considérés comme démissionnaires.

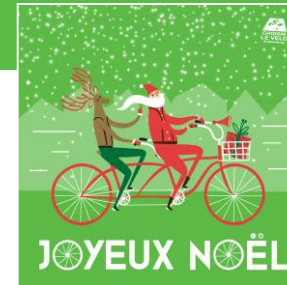
Association Choisir le Vélo, 7 rue Pasteur 66370 Miquon Sarrazin
Tél 07 28 08 72 - contact@lechoisirvelo.org - www.choisirlevelo.org



Création t-shirts
et tabliers
pour les salariés,
bénévoles,
et adhérents



Mise à jour et réimpression
des supports existants



BILAN D'ACTIVITÉ

Convention Pôle Cap Azur



Septembre 2019

Plan Vélo Cap Azur

- Couvre les 3 Agglomérations (CACPL, CAPG, CASA)
- Fort partenariat avec CLV

Objectifs du Plan Vélo

LE BESOIN DES CYCLISTES DU QUOTIDIEN



LA CONTINUITÉ DANS LES ITINÉRAIRES DU QUOTIDIEN : domicile-travail, domicile-école, école-travail, domicile-boulangerie...



LA GARANTIE DE LA SÉCURITÉ : pas de traversées de départementales, pas de partage de voies trop passantes avec les voitures



Des pistes cyclables ne sont pas forcément nécessaires : les routes communales à vitesse apaisée, les chemins, les pistes forestières sont adaptés à la circulation des vélos



LE STATIONNEMENT À DESTINATION : sur l'espace public, sur l'espace privé



Conseil métropolitain
CAP AZUR
Jeudi 19 septembre 2019



Engagements des collectivités

UN SCHÉMA D'ORIENTATION CYCLABLE COMMUN

LES ENGAGEMENTS :



En 5 ans, achever la réalisation et l'aménagement de 4 AXES STRUCTURANTS pour la mobilité du quotidien



ASSURER LA CONTINUITÉ de ces cheminements entre bassins de vie même s'ils traversent des limites administratives



TRAVAILLER EN COLLABORATION ÉTROITE pour une planification logique de réalisation de ces itinéraires, en lien avec le Département des Alpes-Maritimes



Conseil métropolitain
CAP AZUR
Jeudi 19 septembre 2019

Convention Pôle Cap Azur

UNE PROMOTION DE LA PRATIQUE
CYCLABLE COMMUNE,
AVEC CHOISIR LE VÉLO



 Permanences en lieux dédiés et stands d'information



 Vélo école



Conseil métropolitain
CAP AZUR
Jeudi 19 septembre 2019

Convention Pôle Cap Azur

UNE PROMOTION DE LA PRATIQUE CYCLABLE COMMUNE, AVEC CHOISIR LE VÉLO



ACCOMPAGNER



Ateliers collaboratifs



Convois vélo-bus sur les trajets domicile-travail



AIDER À ACQUÉRIR SON VÉLO



Bourse aux vélos à partir
de vélos reconditionnés



Conseil métropolitain
CAP AZUR
Jeudi 19 septembre 2019

Convergence Azurée #2



+ de **120**
personnes



- Réunit toutes les antennes (et même + : Métropole Nice)
- Départs de Mandelieu, Cannes, Mouans, Biot, etc



Parlons Vélo – Municipales 2020

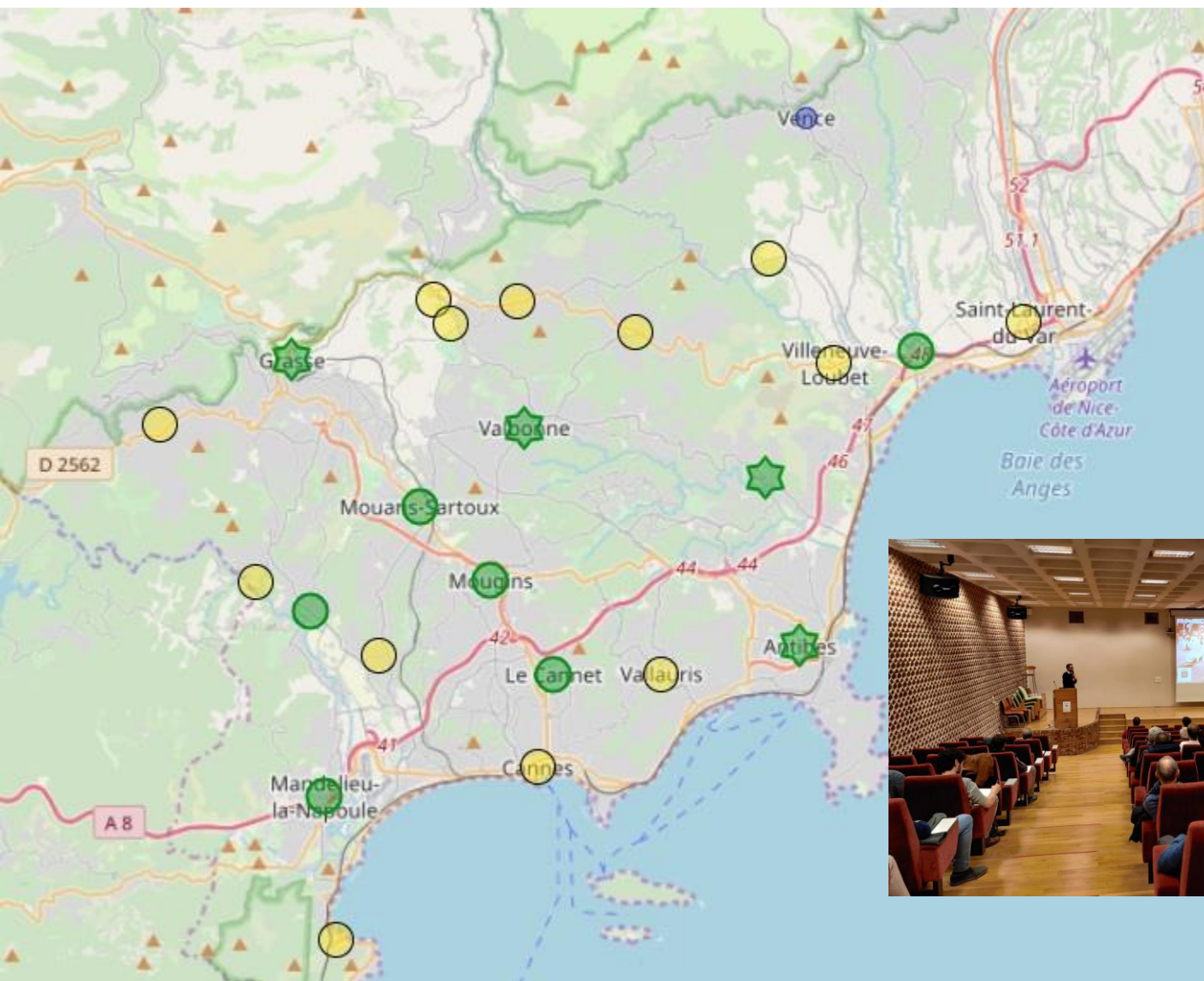


Association Choisir Le Vélo. <https://www.choisirlevelo.org>



Municipales 2020 :

Nos 26 propositions pour faire de Pégomas une ville 100 % cyclable !



PARLONS VELO ! MUNICIPALES 2020

Engagements vélo des candidats à la mairie de Mouans-Sartoux

SYNTHÈSE DES REPONSES - L'intégralité des réponses avec commentaires sur <https://municipales2020.parlons-velo.fr/doc/e/1966>

Actions	Aline HANNOUZ Participe Présent	Christophe CHALIER Nouveau, ancien ou Pasion	Pierre ASCHIERI Candidat pour la Mairie Municipale
1 Adopter un plan vélo ambitieux, financé et concerté en début de mandat qui inclut un réseau cyclable communal.	✓	✓	✓
2 Désigner un ou une responsable (madame ou monsieur vélo) et mettre en place un comité vélo régulier se réunissant au minimum 6 fois par an.	✓	✓	✓
3 Former l'ensemble des technicien-ne-s en lien avec le vélo aux spécificités de ce mode de déplacement.	✓	✓	✓
4 Créer des pistes cyclables larges, continues et sécurisées, séparées physiquement des piétons et des voitures sur les axes à forte circulation suivants : Av de Cannes & Grasse, Chemin des Gourettes.	✓	✓	✓
5 Mettre en place des itinéraires cyclables jalonnés pour relier et rejoindre les pôles d'attractivité.	✓	✓	✓
6 Créer des connexions entre le réseau cyclable local et celui des communes voisines	✓	✓	✓
7 Réduire les coupures urbaines, en s'appuyant sur le plan vélo du gouvernement et son fonds mobilités actives	✓	✓	✓
8 Repenser le plan de circulation pour supprimer le trafic de transit dans les quartiers résidentiels et le concentrer sur les grands axes.	✓	X	✓
9 Repenser le plan de circulation en réfléchissant à la place de la voiture dans la ville	✓	X	✓
10 Créer des zones à très faible circulation dans certaines rues (sens unique, mise en cul de sac) pour empêcher la circulation de transit à travers les quartiers résidentiels ou devant les écoles.	Indécis	✓	✓
11 Mener une réflexion sur la place du stationnement motorisé : récupérer les places créées par le parking du château pour augmenter la qualité de vies dans les rues.	Indécis	X	✓
12 Rendre payant le stationnement en surface pour les voitures et les deux-roues motorisés pour donner un avantage comparatif aux autres modes de déplacement.	X	X	✓
13 Implanter des arceaux vélos normatifs (procure les "arrache roue") dans toute la commune pour pouvoir accrocher son vélo facilement, notamment près des commerces.	✓	✓	✓
14 Anticiper l'interdiction du stationnement motorisé à moins de 5 mètres des passages piétons en 2026, en transformant au plus tôt ces places en stationnement vélo.	✓	✓	✓
15 Intégrer dans le PLU l'obligation de locaux vélos fonctionnels dans les immeubles et subventionner la création de locaux vélos dans les copropriétés et dans l'habitat social.	Indécis	X	✓
16 Aménager des aires logistiques de livraison pour faciliter les livraisons en ville par vélo cargo.	Indécis	X	✓
17 Soutenir les associations de services vélo (vélo-écoles, ateliers de réparation) et mettre des locaux à disposition de ces associations.	✓	✓	✓
18 Créer une maison du vélo accueillant les acteurs associatifs vélo et donnant une visibilité à la politique cyclable de la ville.	✓	✓	✓
19 Favoriser le déploiement du programme national "savoir rouler à vélo" dans les écoles primaires.	✓	✓	✓
20 Créer des pistes cyclables d'apprentissage ouvertes à toutes et tous pour permettre l'apprentissage du vélo.	✓	✓	✓
21 Donner l'exemple : en tant que maire et élu-e-s, effectuer un maximum de déplacements à vélo.	✓	X	✓
22 Équiper les services municipaux de vélos-cargo pour réaliser une partie des livraisons municipales à vélo (repas à domicile, approvisionnement des écoles, entretien des espaces verts, police municipale).	X	X	✓
23 Mettre en place des pédibus et vélobus pour emmener les enfants à l'école.	✓	X	✓
24 Créer une "journée sans voiture". Encourager les mouansois à essayer d'autres formes de mobilité.	✓	✓	X
25 Donner une "fête du vélo".	✓	✓	✓
26 Lancer un plan de communication orienté sur le respect mutuel des usagers, sur les nouvelles dispositions du code de la route spécifiques au vélo.	✓	X	✓
* : oui mais X : non mais - : Pas de réponse à ce jour			
Nombre d'engagements :	20	16	25

Marquage BICYCODE®

- Obligatoire sur tous les vélos neufs vendus depuis Janvier 2021

122
Marquages
en 2020



Marqueuse bicycode mise à disposition par la CASA



100^{ème} vélo marqué par l'association!

Lutte contre les vols de vélo

Un réflexe

marquez votre vélo !

- Rendez-vous chez un opérateur agréé avec une facture et une pièce d'identité
- Faites graver le numéro d'identification sur votre vélo
- Enregistrez-le sur le site bicycode.org

Si votre vélo est volé, vous pourrez ensuite le signaler sur la plateforme.

Vous achetez un vélo d'occasion ?
S'il est marqué, vous pouvez vérifier qu'il n'est pas volé.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR

@Place_Beauvan | /ministere.interieur | @ministere_interieur | www.interieur.gouv.fr

Venez marquer votre vélo dans une de nos permanences

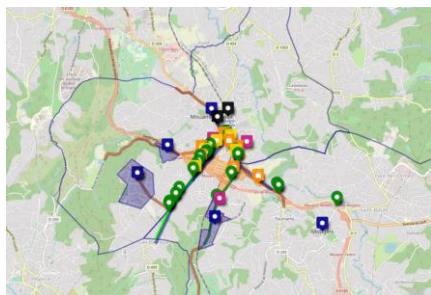
- Antibes : Accueil vélo, bord de mer
- Sophia CASA du vélo
- Cannes : bord de mer
- Grasse : atelier participatif
- Mouans-Sartoux : atelier participatif



Bilan d'activité

Bilan CAPG

- Réunions avec les collectivités



Axes Mouans-Sartoux/Mougins



Aménagements à Pégomas

- Evènements



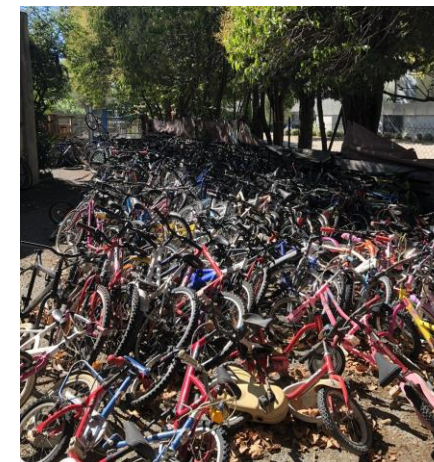
Fête des associations Mouans-Sartoux

- Ateliers

- Fermeture durant les confinements
- Apéro démontage
- Coup de Pouce Vélo



+ 600
visiteurs
à l'atelier
de Mouans-
Sartoux



Bilan d'activité

Bilan CACPL

80 Adhérents



• Réunions avec les collectivités & Balades techniques

- Cannes, Le Cannet, Mandelieu

• Réunions d'antenne & Suivi des dossiers

- Echanges / Relance des collectivités / Subvention / Partenariat

• Ateliers mobiles & Bicycode

- Piétonisation boulevard du midi

• Evènements

- Salon de la marche

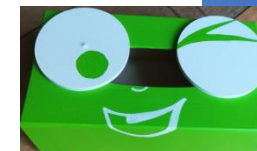
- Convergence 2020

10 Réunions

&

10 Journées

25 Gravures



Bilan d'activité

Bilan CASA

- Réunions avec les collectivités
 - Comité mensuel CASA



Inauguration de la coronapiste du bord de mer



- Animations des permanences
 - CASA du vélo
 - Accueil vélo d'Antibes
 - Bord de mer piéton

• Évènements



Stand semaine de la mobilité à Antibes



Conférence en visio au Festival Souffleurs d'Avenir de Biot



Stand Festin'asso à Valbonne



Stand au bord de mer à Antibes



Fête de la jeunesse à Antibes

Bilan d'activité

Marché public CASA du vélo

- 1 salarié dédié à la gestion des prêts : Jérôme
- 24 vélos mis à disposition par la CASA
- 2 sites de prêts gratuits:
 - Sophia Antipolis : Prêts de 15j
 - Antibes : Tests d'1 h
- Candidature en attente pour le prochain marché. Début : Mars 2021



Accueil vélo d'Antibes



CASA du vélo – Sophia Antipolis



LES AVANCÉES 2020

Les avancées 2020 - CASA



RD6098 – Bord de Mer



RD6098 – Marina



Sophia – Route des Macarons



Sophia – Route des Crêtes



Sophia – Route des Dolines



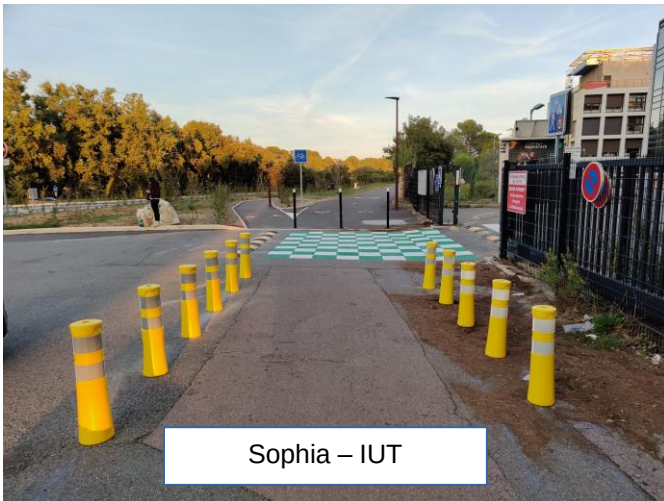
Valbonne – Chemin du Bruguet



Antibes – Route des Eucalyptus

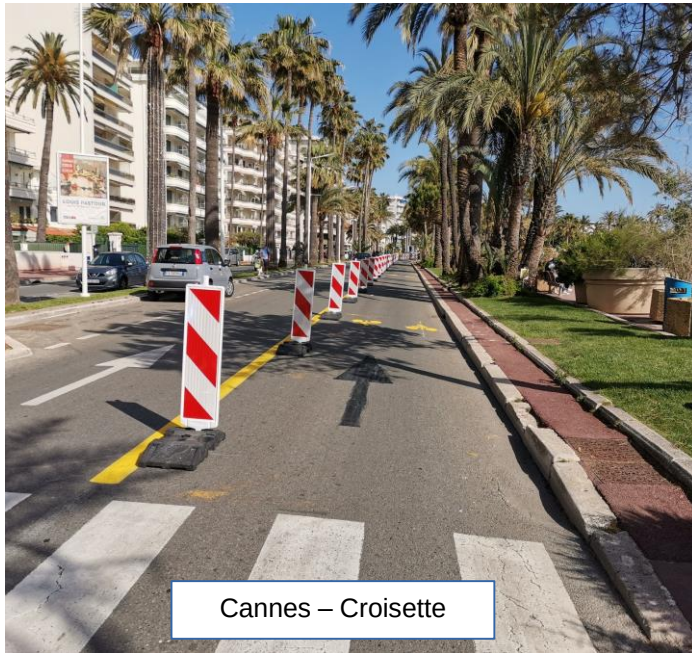


Sophia – Route des Colles



Sophia – IUT

Les avancées 2020 – CACPL & CAPG



Les avancées 2020



Gare de Cannes la Bocca



Pégomas



Antibes



Rack de stationnement temporaire CASA



Sophia Antipolis

340
Arceaux
vélos
CD06



Saint-Philippe (Sophia Antipolis)



Villeneuve-Loubet



Villeneuve-Loubet

14
Stations de
réparation et
gonflage
CD06

OBSERVATOIRE PLAN VÉLO

Observatoire Plan vélo

- Mettre en lumière les réalisations du Plan Vélo
- Montrer qu'il reste beaucoup de travail
- Inciter les collectivités à accélérer

=> Une carte pour mettre en avant l'avancement près de 140 km :

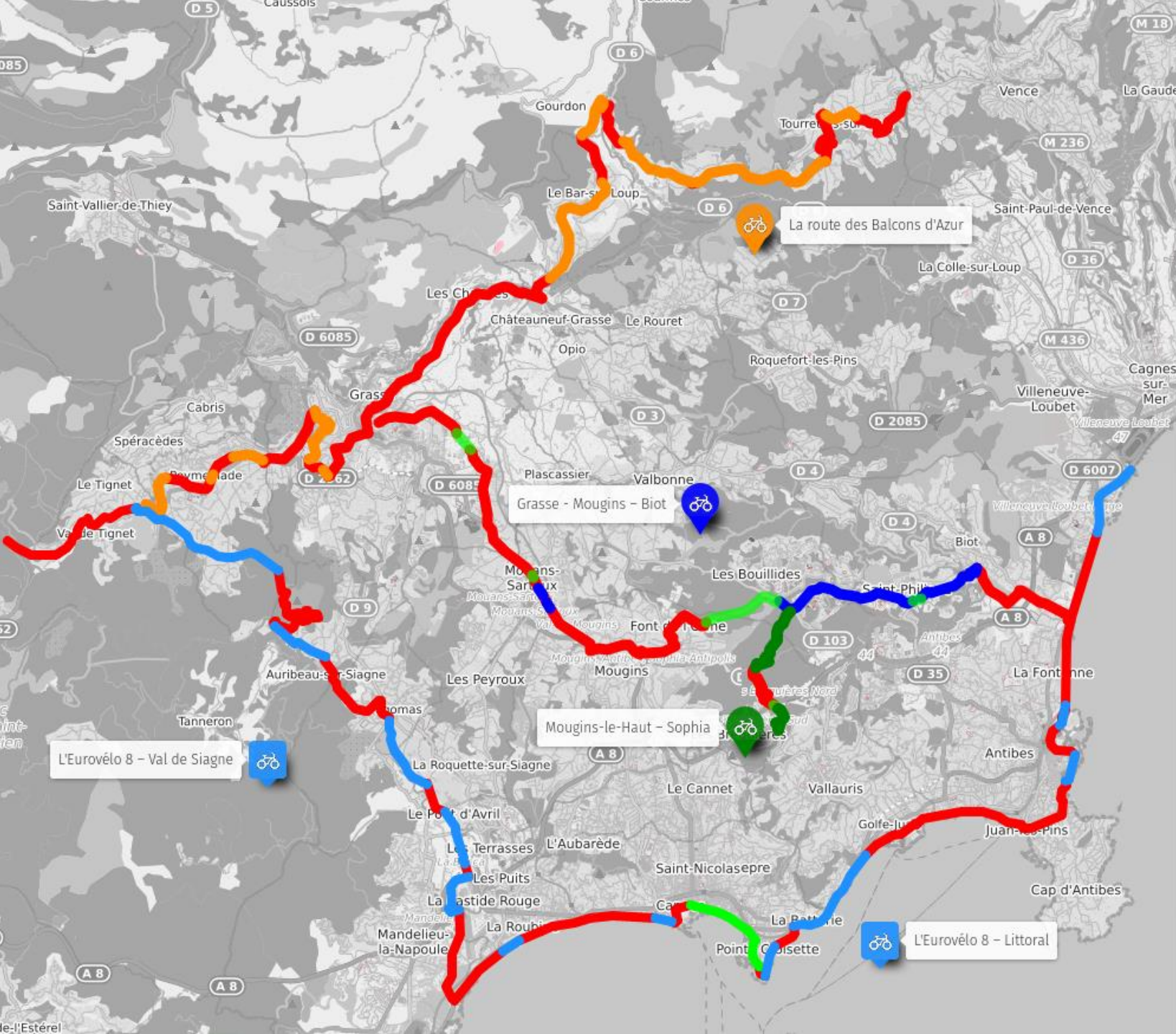
- > Aménagement séparé physiquement du trafic motorisé
- > Ou cheminement partagé avec les motorisés si trafic faible et à basse vitesse.

Observatoire Plan vélo

Nos critères d'évaluation :

- Aménagement séparé physiquement du trafic motorisé.
- Cheminement partagé avec les motorisés si trafic faible et à basse vitesse.
- Critères des EuroVélo routes.





 Browse data

✕ Close

Suivi du Plan Vélo Cap Azur

by AssoChoirs

Cette carte présente l'avancement du Plan Vélo sur le territoire du Pôle Cap Azur regroupant les communautés d'agglomération de Cannes Pays de Lérins, Pays de Grasse et Sophia Antipolis.

Notre article de Septembre 2019 : <http://www.choisirlevelo.org/plan-velo-cap-azur/>



Le Plan Vélo Cap Azur

Objectifs du Plan Vélo



Axe 1 – L'Eurovélo 8

AXE 1
L'EUROVÉLO8,
55 KMS DONT 21,5 KMS À AMÉNAGER

Réalisé à
35 %



Conseil métropolitain
CAP AZUR
Jeudi 19 septembre 2019



Axe 2 – La route des Balcons d'Azur

AXE 2
LA ROUTE DES BALCONS D'AZUR,
56 KMS DONT 6,5 KMS À FINALISER

Réalisé à
45 %



Conseil métropolitain
CAP AZUR
Jeudi 19 septembre 2019



Axe 3 – Mougins-le-Haut – Sophia

AXE 3
MOUGINS LE HAUT - SOPHIA,
4 KMS DONT 1,5 KMS À FINALISER

Réalisé à
70 %



Conseil métropolitain
CAP AZUR
Jeudi 19 septembre 2019



Traversée de la Valmasque déjà
réservée aux cyclistes dans un cadre
naturel privilégié



Aménagement à réaliser pour éviter
les conflits sur la RD135

Axe 4 – Grasse – Mougins – Biot

AXE 4
AXE GRASSE-BIOT,
23 KMS DONT 9,5 KMS À FINALISER

Réalisé à
35 %



Conseil métropolitain
CAP AZUR
Jeudi 19 septembre 2019

PERSPECTIVES 2021

Perspectives 2021

Renforcement de la dynamique interne

- Embauche de Laetitia (coordinatrice)
- Réunions mensuelles par antenne
- Mise en place des commissions



Gestion des Ateliers participatifs

- Offre d'emploi publiée pour une embauche temps plein en 2021

Perspectives 2021

Prestations en Entreprises

Nos prestations

	Public	Coût	Durée
1 Conférence : "Le vélo, tant de bonnes pratiques"	Le nombre de participant·es varie en fonction de l'espace dédié	250 €	1h30 à 2h Selon les échanges
2 Test VAE	15 personnes par heure (3 par VAE)	100 €/heure	De 1h à 4h Selon le nombre d'adhérent·es
3 Convoi VAE domicile-travail	8 personnes par convoi maximum	Devis sur demande	De 1h à 4h, selon le nombre d'intéressé·es
4 Contrôle technique des vélos de vos salariés	Sans les objectifs optionnels : 10 contrôles techniques/heure Avec les objectifs optionnels : entre 6 et 8 personnes/heure	100 €/heure. Minimum d'une heure	Minimum d'une heure Jusqu'à une journée
5 Formation « Entretien et vérification vélo »	4-8 participants	200 € + coût éventuel des pièces détachées	2h
6 Marquage Bicycode®	4 marquages par heure	100 €/h + 10 € par marquage pour les non adhérents ou 5 € pour les adhérents	Adaptée à la demande
7 Olympiades vélo	12 à 30 salarié·es maximum. Tous niveaux de pratique du vélo	500 € à 900 €	1h30 pour 15 personnes 2h30 pour 30 personnes
8 Remise en selle : vélo-école	10 participant·es avec 2 formateurs diplômés	300 € pour 3h	3h

Partagez
le catalogue
avec votre
entreprise!



Alvéole finance deux étapes clés :



- La création de stationnement vélo - *structures et attaches vélos financées à 60 %*



- Actions de sensibilisation à l'écomobilité auprès des usagers - *optionnel, financé à 100 % par le programme, obligatoire pour les écoles élémentaires*

Bénéficiaires du programme sur notre territoire :

CASA, CACPL, Eurecom, Ecoles d'Antibes

Type d'accompagnement :

- Initiation au Savoir Rouler
- Vélo École Adulte
- Entretien / Attacher / Choisir son vélo



★ ★ ★
RÉFÉRENTIEL DE LABELLISATION
EMPLOYEUR PRO-VÉLO

RAPPORT FINANCIER

Bilan 2020

Lien vers le [PDF](#)

CHARGES	ANNÉE 2020		PRODUITS	ANNÉE 2020	
	Euros	%		Euros	%
60 Achats	2,179.84 €	5.9%	70 Produits	5,846.00 €	13.5%
Petit matériel et fournitures administratives	59.07	0.2%	Prestation de service	100.00	0.2%
Achat de matériel	2,120.77	5.7%	Ventes	4,487.00	10.4%
			Coup de pouce	1,150.00	2.7%
61 Services extérieurs	6,963.15 €	18.9%	Remboust	109.00	
Locations (loyer/secrétariat)	5,939.56	16.1%			
Assurance (code 616)	906.16	2.5%	74 Subventions	29,000.00 €	67.1%
Divers (gandi.net)	117.43	0.3%	Mouans-Sartoux	500.00	1.2%
			CASA	-	0.0%
62 Autres services extérieurs	5,595.72 €	15.2%	CAPG	10,000.00	23.1%
Cotisations et divers, bicycode (Fub)	1,403.40	3.8%	CAPL	0	0.0%
Rémunération intermédiaires/honoraires	1,804.00	4.9%	Marché du Vélo	18,500.00	42.8%
Publicité	1,374.00	3.7%			
Déplacements/missions / Déplacement décheter	575.80	1.6%	75 Produits Gestion courante	3,175.00 €	7.3%
Frais postaux, fax, téléphone, internet	438.52	1.2%	Dons et cotisations	1,320.00	3.1%
			Dons et cotisations (Helloasso)	1,615.00	3.7%
			Dons Déplacement Décheterie	240.00	0.6%
63 Impôts et taxes	- €	0.0%			
Sur rémunérations					
Autres		0.0%			
64 Charges de personnel	22,000.87 €	59.6%	76 Produits financiers	- €	
Rémunération nette	18,111.64	49.1%			
Cotisations sociales	2,406.00	6.5%			
Trop perçu (Aides Etat)	1,137.72				
3- Autres (Mutuelle/Visite médicale/Formation)	345.51	0.9%	77 Produits exceptionnels	5,177.19 €	12.0%
			Aides de l'état (conf., CUI)	5,177.19	
65 Autres charges de gestion courante					
66 Charges financières	171.00 €	0.5%			
Frais financiers divers (frais bancaire /12 mois)	171.00	0.5%	78 Reprises / amortissements		
67 Charges exceptionnelles			79 Transfert de charges		
68 Dotations amortissements					
Total des charges (1)	36,910.58 €	100.0%	Total des produits (1)	43,198.19 €	100.0%
Restant sur cpte	6,287.61 €				
Résultat (excédents+ ou déficits-)	0.00 €				
86 Emploi des contributions volontaires	30,000.00 €		87 Contributions volontaires en nature	30,000.00 €	
bénévolat	18,000.00 €		- Bénévolat	18,000.00 €	
prestation en nature			- Prestations en nature		
Prestation en nature	12,000.00 €		- Dons en nature	12,000.00 €	
TOTAL DES CHARGES	66,910.58 €		TOTAL DES PRODUITS	73,198.19 €	
Total Charges + Restant sur Cpte	73,198.19 €		TOTAL DES PRODUITS	73,198.19 €	

Prévisionnel 2021

Lien vers le [PDF](#)

	ANNEE 2021	
Charges	Euros	%
60. Achats	9,700.00 €	12.9%
Achat de matériel	3,500.00	4.7%
Fournitures de bureau et administrative	500.00	0.7%
Eau, électricité, gaz	500.00	0.7%
Prestations de services	1,700.00	2.3%
Prestations de formation	2,000.00	2.7%
Prestations de services accompagnement	1,500.00	2.0%
61. Services extérieurs	9,100.00 €	12.1%
Loyers et charges	6,500.00	8.7%
Entretien locaux		
Maintenance incendie		
Primes d'assurance	1,000.00	1.3%
Documentation abonnements	800.00	1.1%
location véhicule	800.00	1.1%
62. Autres services extérieurs	13,200.00 €	17.6%
Cotisations et divers	3,600.00	4.8%
Prestations et Honoraires	3,500.00	4.7%
Reprographie, publication, imprimés	1,500.00	2.0%
Déplacements de service	3,500.00	4.7%
Mission, réception, publicité	500.00	0.7%
Frais postaux, téléphone, fax, Internet	600.00	0.5%
Personnel extérieur		
63. Impôts et taxes	2,700.00 €	3.6%
Taxe sur les salaires		
Cotisation foncière des entreprises		
Participation à la formation continue	2,700.00	3.6%
64. Charges de personnel	35,300.00 €	47.0%
Rémunération nette	30,000.00	39.9%
Charges de sécurité so. et de prévoyance	5,000.00	6.7%
Médecine du travail	300.00	0.4%
65. Autres charges de gestion courante		
66. Charges financières	100.00 €	0.1%
Frais financiers divers	100.00	0.3%
67. Charges exceptionnelles		
68. Dotations amortissements et prov.		

	ANNEE 2021	
Produits	Euros	%
70. Produits	10,500.00 €	14.4%
Prestations de services	5,000.00	7.8%
Ventes et location	5,500.00	7.8%
74. Subventions d'expl	58,500.00 €	80.0%
Subvention CD06	5,000.00	6.8%
Subvention CAPG	10,000.00	13.7%
Subvention Mouans-Sarto	500.00	2.2%
Emplois aidés	-	
Subvention CASA	10,000.00	13.7%
Subvention CAPL	10,000.00	13.7%
Marché du Vélo	23,000.00	31.5%
75. Autres produits de	4,100.00 €	5.6%
Cotisations	3,500.00	4.8%
Dons	600.00	0.8%
77. Produits exceptionnels		
78 - Reprise sur provisions		

MODIFICATION DES STATUTS

Modification des statuts

Version actuelle des statuts: [Lien](#)

Objectif :

En compléments de l'objet social existant,
préciser les modalités pour les mobilités actives

Propositions de modifications

Le détail des modifications est disponible ici: <https://www.diffchecker.com/gVcoOzSP>

9 Article 2 : Objet social

10

11 Cette association apolitique a pour objet de regrouper des personnes qui souhaitent ensemble, par plaisir et intérêt culturel, se réunir et agir pour :

12

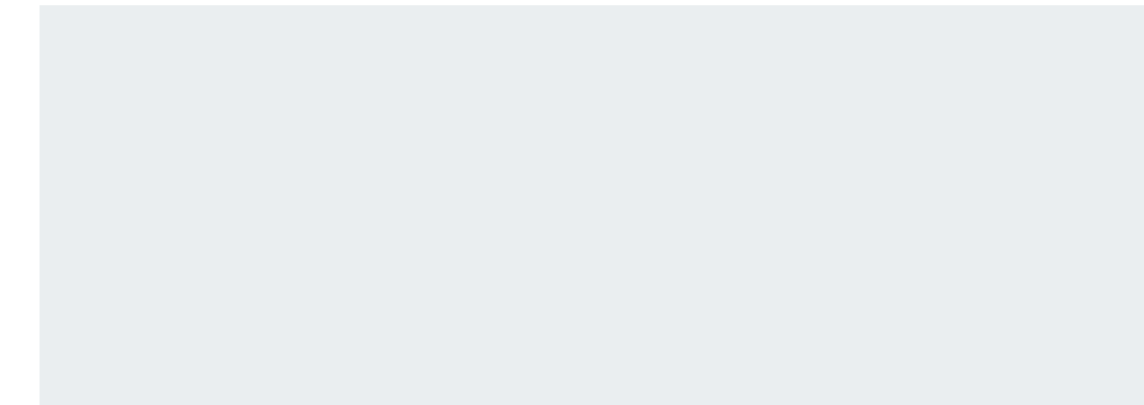
13 • échanger des réflexions concernant notre qualité de vie, et particulièrement les relations entre la santé et l'environnement,

14 • organiser des rencontres, réunions, colloques...visant à s'informer, informer et former le public sur des questions du développement durable,

15 • porter des actions en lien avec les thématiques du développement durable ouvertes à toutes et tous avec une attention particulière aux publics en difficulté,

16 • Porter et/ou contribuer à tout projet en lien avec l'objet de l'association.

17



18

65 Article 9 : Conseil d'Administration

66

67 L'association est dirigée par un Conseil d'Administration de 10 membres maximum et de 3 membres minimum, élus pour un an.

9 Article 2 : Objet social

10

11 Cette association apolitique a pour objet de regrouper des personnes qui souhaitent ensemble, par plaisir et intérêt culturel, se réunir et agir pour :

12

13 • échanger des réflexions concernant notre qualité de vie, et particulièrement les relations entre la santé et l'environnement,

14 • organiser des rencontres, réunions, colloques...visant à s'informer, informer et former le public sur des questions du développement durable,

15 • porter des actions en lien avec les thématiques du développement durable ouvertes à toutes et tous avec une attention particulière aux publics en difficulté,

16 • Porter et/ou contribuer à tout projet en lien avec l'objet de l'association.

17

18 Pour ses activités liées aux mobilités active, l'association Choisir a pour but sur le territoire de Pôle Métropolitain Cap Azur regroupant les communautés d'agglomération de Cannes Pays de Lerins, Sophia Antipolis, Pays de Grasse et Alpes d'Azur :

19 • de promouvoir l'utilisation de la bicyclette comme moyen de déplacement

20 complémentaire aux transports collectifs et à la marche à pied, et d'améliorer la

21 sécurité des déplacements actifs (vélo, marche à pied, ...) ;

22 • d'étudier avec les usagers, les organismes locaux ou nationaux, et les pouvoirs

23 publics, les aménagements et services destinés aux cyclistes ou favorisant

24 l'intermodalité ;

25 • de contribuer à l'élaboration des politiques publiques d'aménagement du territoire

26 pour veiller à la prise en compte des modes de déplacements actifs et à

27 l'intermodalité ;

28 • de défendre les intérêts matériels et moraux de ses adhérents ou des usagers

29 cyclistes par tous moyens, et notamment par voie d'action en justice.

30

31 Les membres du bureau sont habilités à signer une requête à la suite d'une décision prise en conseil d'administration.

32

33

80 Article 9 : Conseil d'Administration

81

82 L'association est dirigée par un Conseil d'Administration de 15 membres maximum et de 3 membres minimum, élus pour un an.

COMMISSIONS

Les commissions



Ateliers

- Organisation des permanences
- Apéro démontage
- Gestion du stock



...

Communication

- Site web / Réseaux Sociaux
- Logo, flyers, goodies
- Relation médias

...



Évènements

- Organisation
- Présence sur les stands
- Ballades, convergence

...

Animation interne

- Coordination entre les antennes
- Relation aux adhérents
- Accueil des nouveaux bénévoles

...



Prestations

- Prestations en entreprises
- Accompagnement ALVEOLE
- Vélo-école (Préparation de séances, Encadrement)

...

ÉLECTION DU CA

Les candidats au Conseil d'Administration

Aurélie
Chapillon @aurel



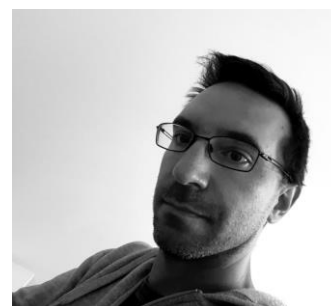
Céline
Gaubert @Celine
Gaubert



David
Renaud @David R.



Florent
Morel @florent



Lionel
Amalric @Lionel
AMALRIC



Vous ?



Lucie
Germain @Lucie



Martial
Sausset



Nicolas
Constantin @Constantin
Nicolas



Olivier
Renaud @OlivierR



Phillipe
Chemla @Philippe
.Tetris



Sebastien
Petit @Sébastien P





Merci

