

Schéma directeur vélo

Concertation 11 Octobre 2021
Commune de Mouans Sartoux

CONTACT

Immergis :
Vincent Lecamus
vlecamus@immergis.fr
+33 (0)4 34 11 65 51





SOMMAIRE

01

SYNTHESE DU DIAGNOSTIC

02

RÉSULTATS DES ENQUÊTES

03

SCENARIO DE 0 A 10 ANS

04

EXEMPLE DE FICHE PRE OPERATIONNELLE

05

PLAN PROGRAMME DE STATIONNEMENTS

06

PLAN DE JALONNEMENT



SYNTHESE DU DIAGNOSTIC

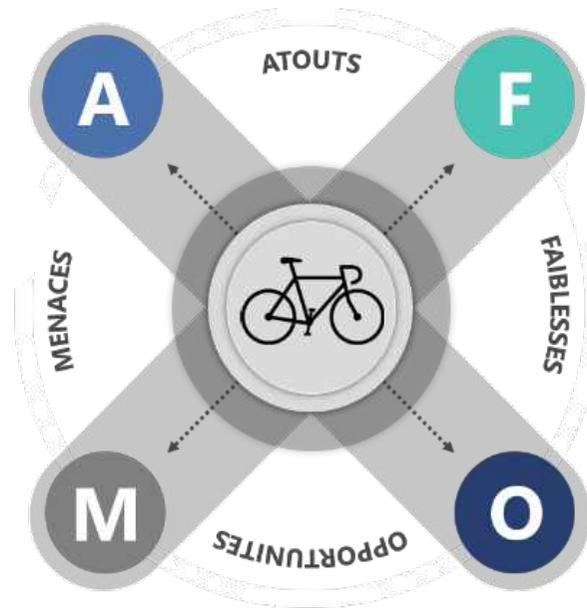
Atouts

- Des **axes cyclables structurants** existants et renforcés avec les aménagements temporaires
- Un **réseau cyclable développé sur le centre-ville**
- Un réseau de **cheminements pédestres** conséquent
- Un **maillage de sentiers de randonnées** développé et en bon état (praticabilité, balisage...)

- Une **zone centrale qui se prête au développement** de la pratique cyclable et de la marche
- Un **partenaire associatif actif**
- Une **hausse de la fréquentation cyclable** au cours des dernières années
- Une importante **offre de transport** à proximité du réseau existant

Menaces

- Une **logique du coup par coup** à éviter et une recherche de cohérence communale à adopter en maillant et en créant des itinérances



Faiblesses

- De nombreuses **discontinuités sur le réseau** existant, avec des points durs nécessitant des travaux importants essentiellement liés à des difficultés de franchissement ou de foncier privé
- Un **manque de liaisons cyclables** entre le centre et les différentes polarités
- Un **manque de jalonnement** pour valoriser les aménagements cyclables existants et inviter les cyclistes prendre les itinéraires (temps de parcours)
- Un **manque de connexion avec les cheminements doux**, itinéraires de promenades

Opportunités

- Un potentiel de **développement de l'attractivité** de la commune (touristique et économique)
- Des potentiels de **développement des modes actifs** sur les polarités urbaines et entre les principaux pôles
- Un développement de **services liés au vélo** à articuler avec la politique d'infrastructures

RESULTATS DES ENQUETES

- *Enquête en ligne @.*
- *Usagers terrain.*
- *Commerces porte à porte.*

02

ENQUETE en ligne @



473

Participants de la ville

33%

35-44 ans

29%
45-54 ans



53%
Femmes

22%
Travaillent
À Mouans Sartoux

Ils utilisent le vélo entre 1 et 3 fois par mois
22% N'utilisent jamais un vélo

34%

Utilisent du VTT

28%

Utilisent du VAE

46%

Pour tourisme ou pour se balader



60%

Pensent que le frein principal c'est le manque d'aménagements et de sécurité

49%

Sont forcés à prendre des axes sans aménagement



34%

Seraient prêts à utiliser un transport un commun avec des vélos si cela était plus simple



Mouans Sartoux

#tous en selle

ENQUÊTE MOBILITÉ

ILS PREFERENT

AVOIR PLUS DE :

Vélos en libre service
Station de gonflage vélo

PLUS DE

Communication autour du vélo

UNE POLITIQUE

Favorisant le vélo au travail, pour prendre le vélo pour les déplacements quotidiens

ENTRE 10
ET 15 KM



70%

Ne connaissent pas les actions menées par Mouans-Sartoux pour le vélo





Usagers Vélo

HABITUDES VÉLO ET AMÉNAGEMENTS

Ils utilisent :

25 % entre 1 et 3 fois par semaine
19 % entre 1 et 3 fois par mois
Et 22% ne font jamais de vélo

39%

Ne voient pas l'utilité
d'utiliser plusieurs
modes de transport

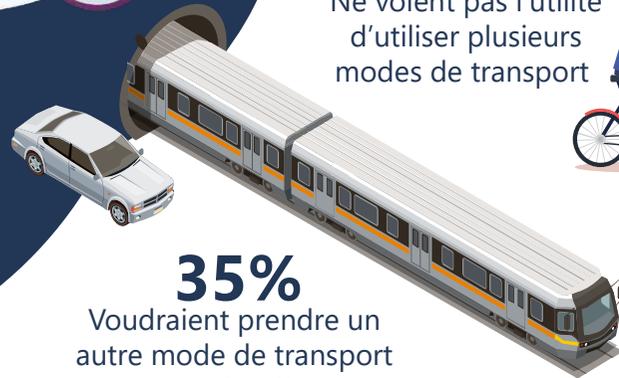


31%

Pensent que c'est
trop compliqué

35%

Voudraient prendre un
autre mode de transport
avec le vélo



37%
Considèrent
avoir une bon
pratique

49% Pour du tourisme
38% Pour des achats
31% Pour faire du sport
29% Pour aller à l'école/
au travail!

34%
Utilisent un VTT

28%
Utilisent un VAE

83%

Pensent que le trafic
motorisé et le manque
de continuité du réseau
sont les craintes
principales



LES TYPES DE SERVICES ASSOCIÉS INTÉRESSANTS

29%

Vélos en libre service



26%

Station de gonflage
vélo



8%

Parkings plus sécurisés



LE STATIONNEMENT :

23%

« Ce n'est pas facile de
me garer dans la ville »

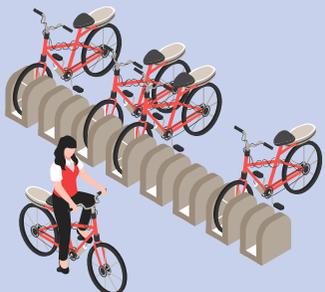
47%

« Oui, c'est facile »



30%

Utilisent du mobilier
urbain pour se garer



Non usagers du vélo



USAGE DU VÉLO



Ils possèdent :

18% un vélo classique
13% un VTT

Pourquoi ne font pas-t-ils du vélo :



23%

Il n'y a pas d'aménagements cyclables sur leurs parcours

Ils se déplacent à :



95%
Véhicule individuel

5%

En marchant



60%

Ne connaissent pas les actions menées par la Ville

72%

Ne connaissent pas des dispositifs d'aide existants en faveur du vélo



44%
Ne se sentent pas en sécurité



54%
N'ont pas un vélo

60%

Pensent que l'aménagement d'espaces cyclables ou piétons en centre-ville permettrait d'augmenter la fréquentation des commerces du centre

80%

Pensent que la réduction d'accès à la voiture pourrait mettre en danger les commerces en ville



57%

Seraient intéressés par la démarche « Famille et mobilité active »



EN GÉNÉRAL USAGERS ET NON USAGERS...

58%

Considèrent les aménagements temporaires de la ville comme pertinents



58%

N'ont pas une politique vélo au travail

59%

Prendraient leur vélo si un telle politique existait



Résumé :

GÉNÉRALITÉS :

- La plupart des répondants ont entre **35-54 ans**, âge qui correspond parfaitement à un mélange entre jeunes actifs et familles avec des enfants.
- La plupart **habitent à Mouans-Sartoux mais travaillent ailleurs**, ce qui les fait parcourir au moins 10 km de façon quotidienne.
- **Le VTT et le VAE** restent les types de vélos privilégiés.



Motif de déplacement : Même si la majorité utilisent le vélo pour des balades ou tourisme, une grande partie le fait également pour faire des achats et pour aller au travail ou à l'école.



Freins à la pratique : les principaux freins à la pratique cyclable sur le territoire restent le manque d'aménagements et le sentiment d'insécurité sur les axes de circulation. Le trafic motorisé reste la crainte la plus importante ainsi que le manque de continuité du réseau cyclable.



Intermodalité : La majorité des répondants ne prennent pas leur vélo lors de leurs déplacements en transport en commun car ils n'en ont pas l'utilité. 34% serait prêt à utiliser un mode de transport avec un vélo si cela était plus facile.



Non-usagers : Les non-usagers répondants déclarent ne pas avoir d'utilité au vélo, même combiné à un autre moyen de déplacement. La voiture reste le mode de déplacement le plus utilisé pour leurs trajets quotidiens mais ils sont convaincus que le développement de la pratique cyclable passe par l'aménagement d'itinéraires cyclables continus et sécurisés.

P

- **Stationnement** : les usagers évaluent une mauvaise quantité et qualité du stationnement vélo sur le territoire.
- Ce sont les arceaux le type de stationnement le plus utilisé.



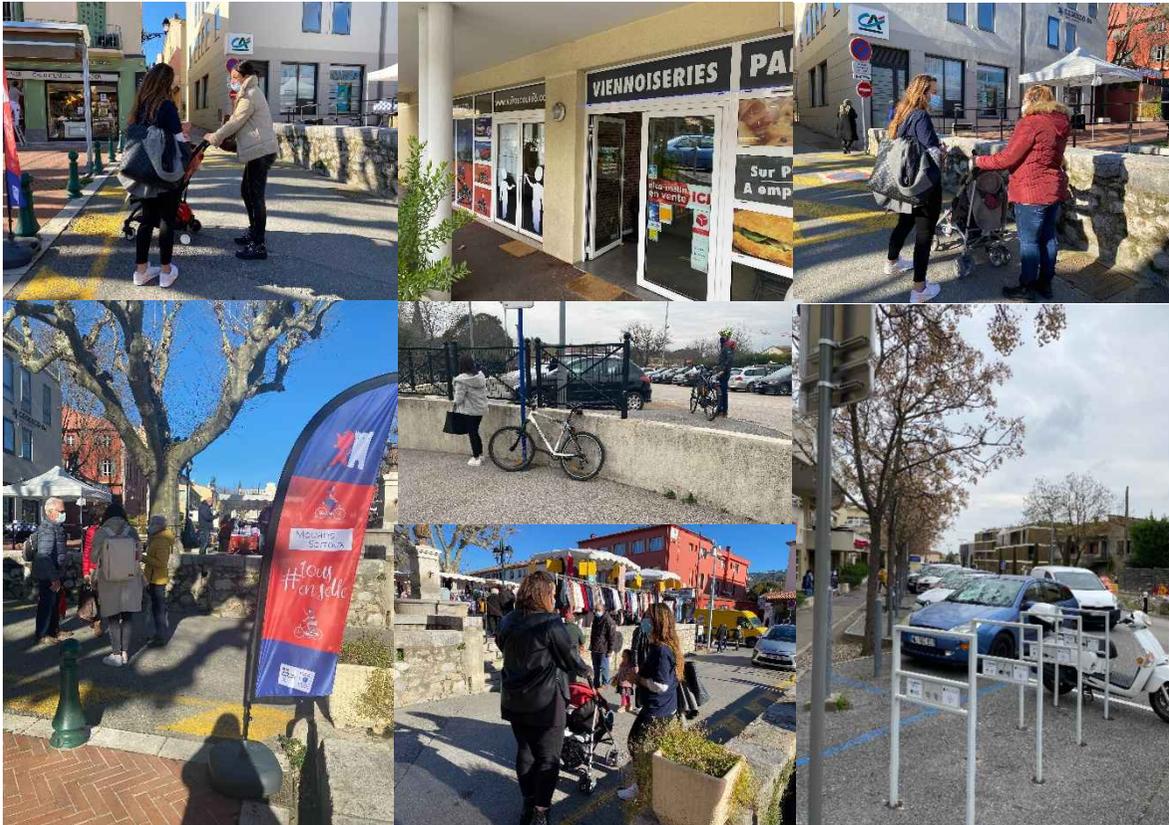
- **Entretien/Réparations** : Ils considèrent difficile de réaliser l'entretien de leur équipement ou de trouver des ateliers pour des réparations (plusieurs répondants proposent des ateliers ou des endroits pour faire des petites réparations, station de gonflage, etc.).

Selon les participants, **inciter à la pratique du vélo pour toutes les générations** est à privilégier afin de mieux répondre aux enjeux environnementaux de la Ville. Ils souhaitent également **plus de communication et d'information liées à l'usage vélo**, aux aides du gouvernement ainsi qu'aux associations vélo.

01

L'ENQUÊTE TERRAIN

ENQUÊTE MOBILITÉ 2021

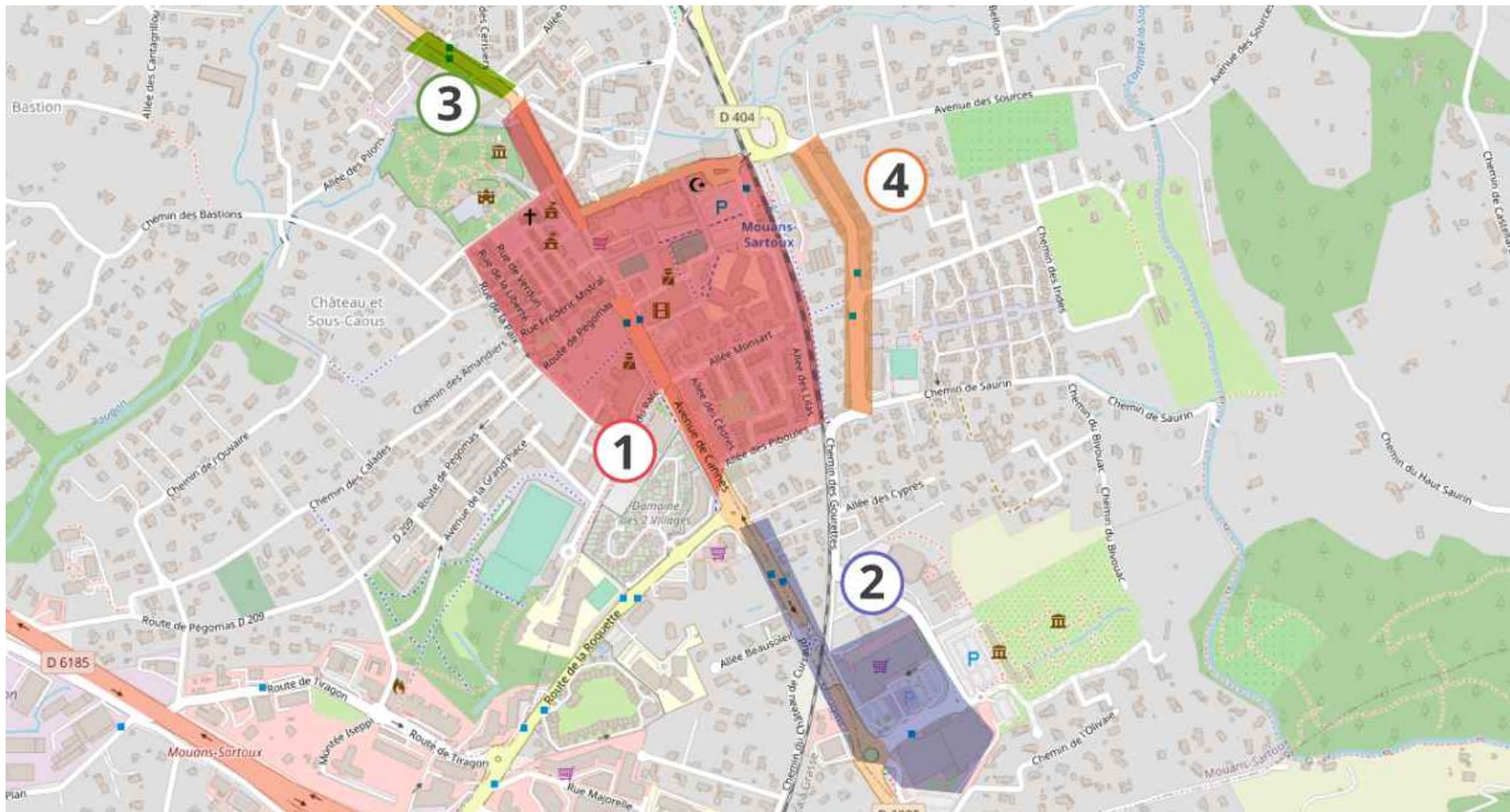


L'enquête a été réalisée auprès de **41 personnes** et **32 commerces** dans la ville de **Mouans-Sartoux**, le 11 et 12 Février 2021, à savoir : avec le stricte respect des gestes barrières.

Cette enquête a été conçue et analysée par Immergis SAS. La récolte et le traitement des données ont été réalisés sous la responsabilité de la Ville de Mouans-Sartoux.



Zones d'intervention



Usagers Vélo : LES HABITUDES VÉLO DES HABITANTS MOUANS-SARTOUX



83 %
Habitent à Mouans-Sartoux

66% Ne font jamais du vélo

Ceux qui font du vélo le font pour :

41 Participants

35%
Pour aller à
l'école / au travail



21%
Pour accompagner
les enfants à l'école

44%
Pour se balader /tourisme /
faire du sport

« Je n'ai pas
le temps »

« C'est trop
dangereux »

« Le manque
d'aménagements
cyclables »

« Je n'ai pas
de vélo »

Pourquoi ils ne font
pas du vélo ?



« Ma localisation »

« Je travail trop
loin »

« Mon âge »



Ils seraient prêts à prendre un vélo
si le **réseau était plus sécurisé.**

100%
Évaluent comme
mauvais le manque de
continuité cyclable



LES TYPES DE SERVICES ASSOCIÉS INTÉRESSANTS



58%
Vélos en libre service

58%
« Famille et Mobilité
active »



41%
Remorques en libre
service

Commentaires usagers



L'enjeu prioritaire est d'abord les **aménagements cyclables** à réaliser de façon sécurisés notamment sur la corniche.

Je fais rouler mes enfants sur le trottoir par sécurité. Je serai prête à déménager dans le centre ville pour avoir un trajet cyclable sécurisé.



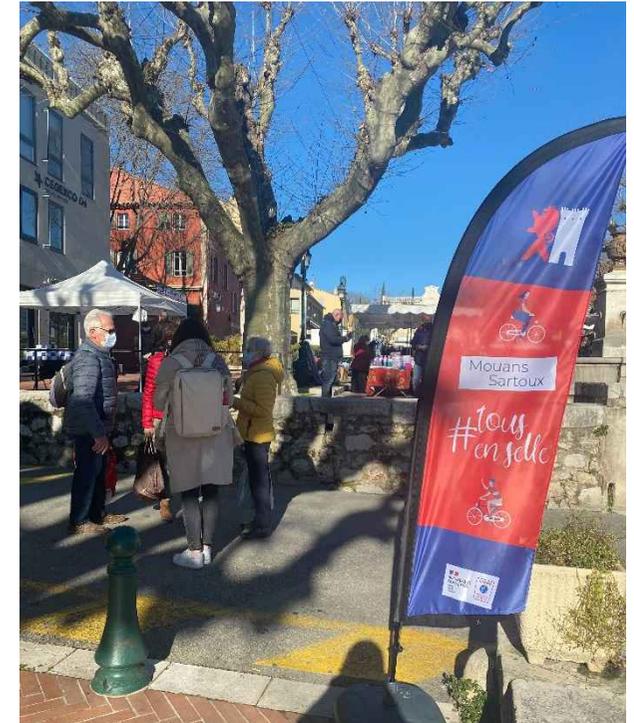
J'ai pour projet de **mettre de côté la voiture et la moto au profil d'un VAE**. Si une aide financière de la commune était possible cela serait encore mieux



Je fais du **vélo une fois par semaine** dans les endroits sécurisés, pas en centre ville, je trouve que **ce n'est pas assez sécurisé** avec la circulation automobile.



On aime utiliser le vélo, mais il y a trop peu d'aménagements sécurisés sur la commune du coup on est obligé de se déplacer en voiture même si le trajet fait 1km. Je fais du vélo tous les jours pour emmener mes enfants à l'école mais je trouve qu'il n'y a **pas assez de sécurité !**



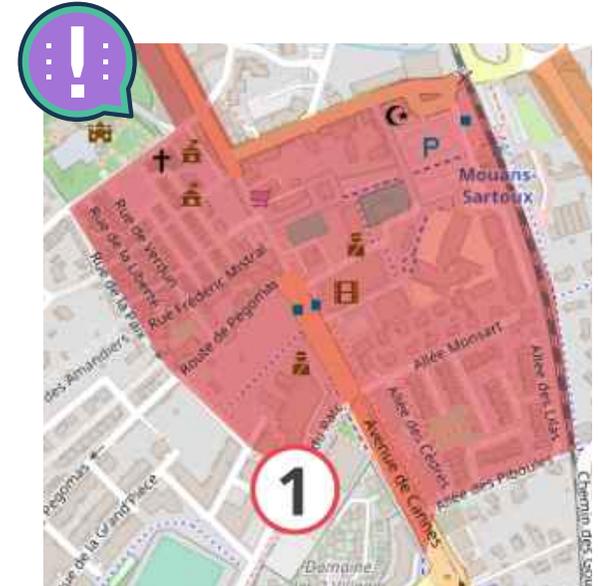
ZONE 1 – Commerces Hyper centre

Commerces :

- Marché des Forains
- Boulangerie « Epi d'Or »
- Casabella Café
- Casino
- Tabac « Le Narval »
- « Traiteur Galland »
- Atelier création « Evahia »
- La Poule aux Jeux d'Or
- Azur Fleurs
- Carmine coiffure
- Boutique de couture
- Boutique d'équipement sportif

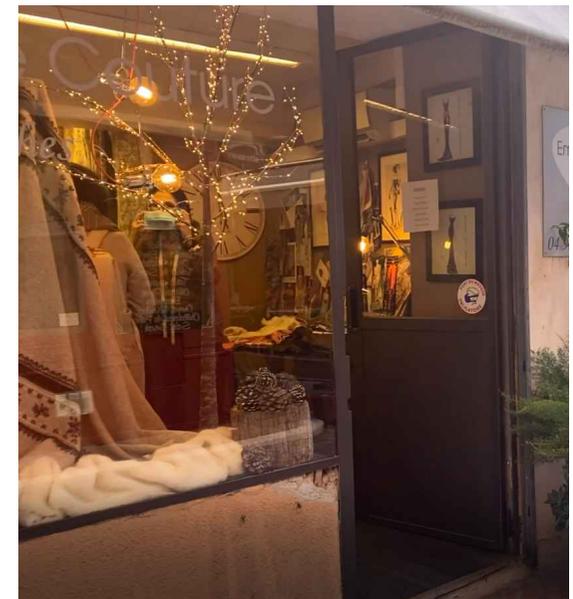
Constats :

- **Quelques déplacements** sont effectués à vélo dans l'hyper-centre
- Beaucoup de **stationnements vélos sur le mobilier urbain** (barrières; stationnement minute)
- **Retours négatifs** sur une potentielle suppression du stationnement des voitures aux dépens de l'activité commerciale



Résumé :

- **Les commerçants de la zone 1 ne sont pas réfractaires** au développement des aménagements et de la pratique cyclable sur la commune
- **Certains habitants se déplacent** dans l'hyper-centre **en vélo** pour effectuer des achats car ils habitent de proximité
- Les **commerçants ne souhaitent pas une réduction du stationnement** automobile en centre ville (*Enquête réalisée avant l'ouverture du Parking du Château*)



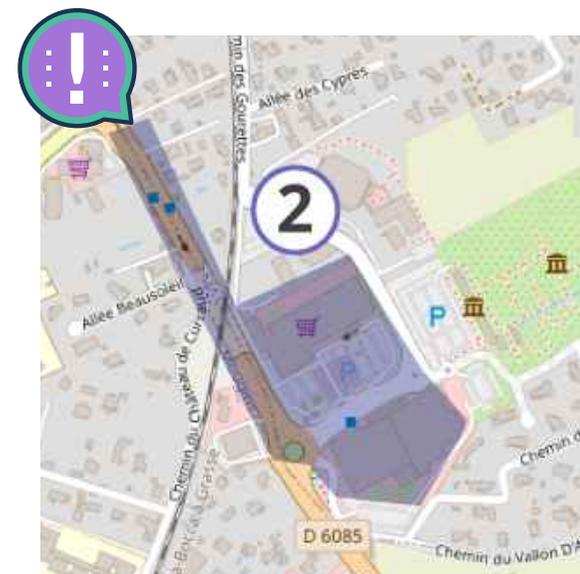
ZONE 2 – Commerces de l'Av. de Cannes et le sud de la ville

Commerces :

- Boutique « Osmoya »
- Pharmacie des Cèdres
- Epicerie italienne « Sandro Più »
- Supermarché « Lidl »
- « McDonald's » Mougins
- Supermarché « Casino »
- Botanic
- Concept store « Le Grand Comptoir »
- Librairie « Le forum arts et livres »

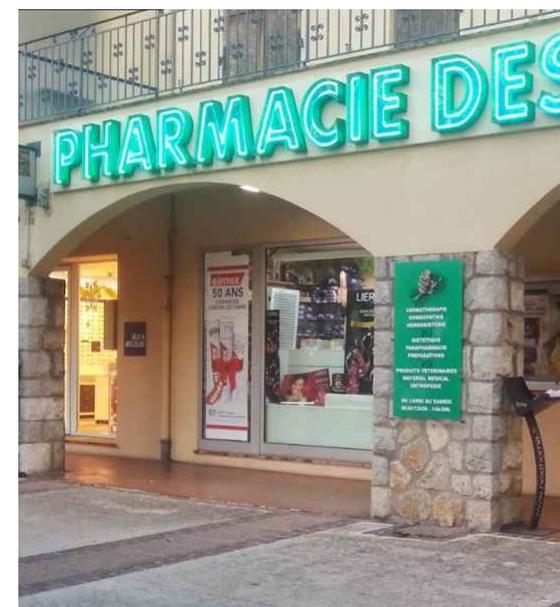
Constats :

- Certains déplacements à vélo
- Retours négatifs sur une potentielle suppression de places de stationnement voiture aux dépens de l'activité commerciale
- Peu d'intérêt d'une suppression de place de stationnement pour les commerces du Sud (Casino, Botanic etc)
- Peu de visiteurs par crainte de vol et par manque de places de stationnement



Résumé :

- A proximité de l'hypercentre, la zone 2 située sur l'Avenue de Cannes **pourrait être sujet de nombreux déplacements à vélo, néanmoins la piste cyclable est encore dangereuse.**
- Ils constatent un **manque de stationnement vélo** (ce qui pourrait augmenter les visiteurs à vélo)
- Au Nord de la zone, la **piste cyclable est considérée comme dangereuse** par les commerçants.
- Les commerçants de cette zone ne sont **pas non plus favorable à la réduction de place** de stationnement à proximité. **(Enquête réalisée avant l'ouverture du Parking du Château)**
- Les commerçants au Sud de la zone (Casino, Botanic), sont **moins touchés par les déplacements vélo**, dans la mesure où leur clientèle se déplace à des fins d'achats volumineux



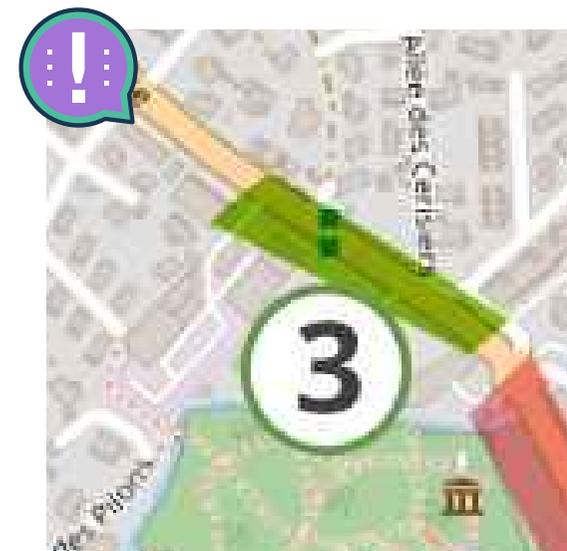
ZONE 3 – Commerces au nord

Commerces :

- Boulangerie « *L'Atelier du Boulanger* »
- Salon d'esthétique « *So Chic So Choc* »
- Service informatique « *Access 2 IT* »

Constats :

- **Peu voire aucun déplacement à vélo**
- Retours négatifs sur une potentielle suppression de place de stationnement voiture aux dépens de l'activité commerciale
- La **bande cyclable transitoire** devant les commerces est **utilisée comme stationnement sauvage**
- **Les logements sociaux** utilisent les parkings dédiés aux commerces



Résumé :

- La zone 3 au Nord de la commune s'avère être plus « **excentrée** »
- Les déplacements à vélo se font rares et la **bande cyclable provisoire créée est peu empruntée.**
- Par manque de stationnement devant les commerces, la **bande cyclable est utilisée comme stationnement sauvage**
- Réduire le **nombre de places de stationnement aurait un impact négatif** sur l'activité des commerçants de cette zone



ZONE 4 – Commerces Chemin des Gourettes

Commerces :

- Epicerie « *Vival* »
- Pizzeria « *o'Deluxe* »
- Boulangerie « *Au Pain des Gourettes* »
- Pressing « *Nature Pressing* »
- Opticien « *Optque du Soleil* »
- Boutique « *Aurore Beauté* »

Constats :

- Très **peu de déplacements à vélo** (parking vélo utilisé plus par des scooters)
- **Construction de logements sociaux** face aux commerces, impactant l'offre de stationnement
- Commerces **prêts à déménager** à pour avoir plus de clients



Résumé :

- La zone 4 se situant derrière la gare offre des commerces de proximité, ainsi qu'un pôle santé
- Les commerçants **déplorent un manque de stationnement** aux abords de leurs boutiques pour leur livraison mais également pour leurs clients
- Les **logements sociaux occupent les parkings** de façon permanente?(Zone Bleue)ce qui empêche les clients de trouver une place

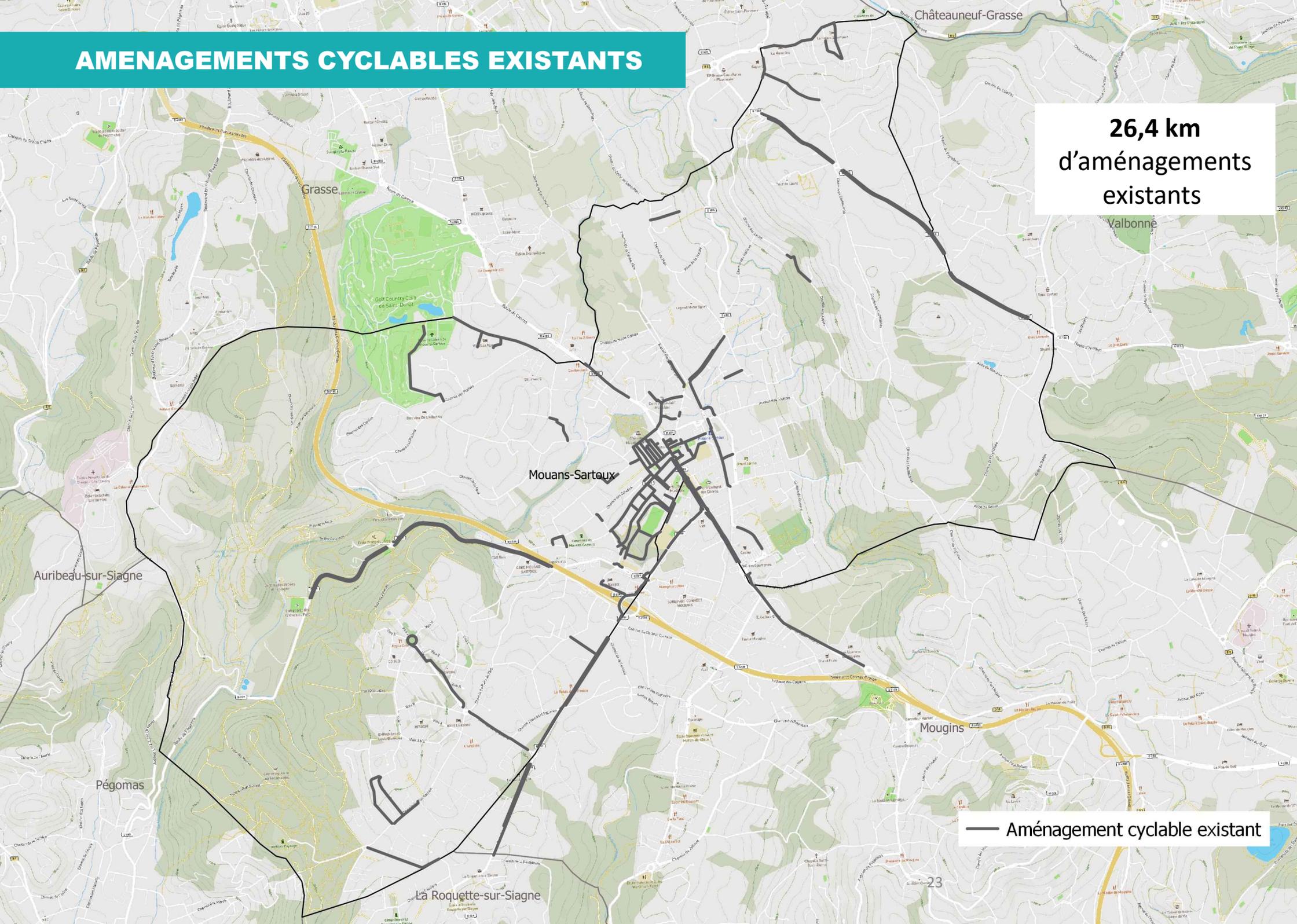




SCENARIO DE 0 A 10 ANS

AMENAGEMENTS CYCLABLES EXISTANTS

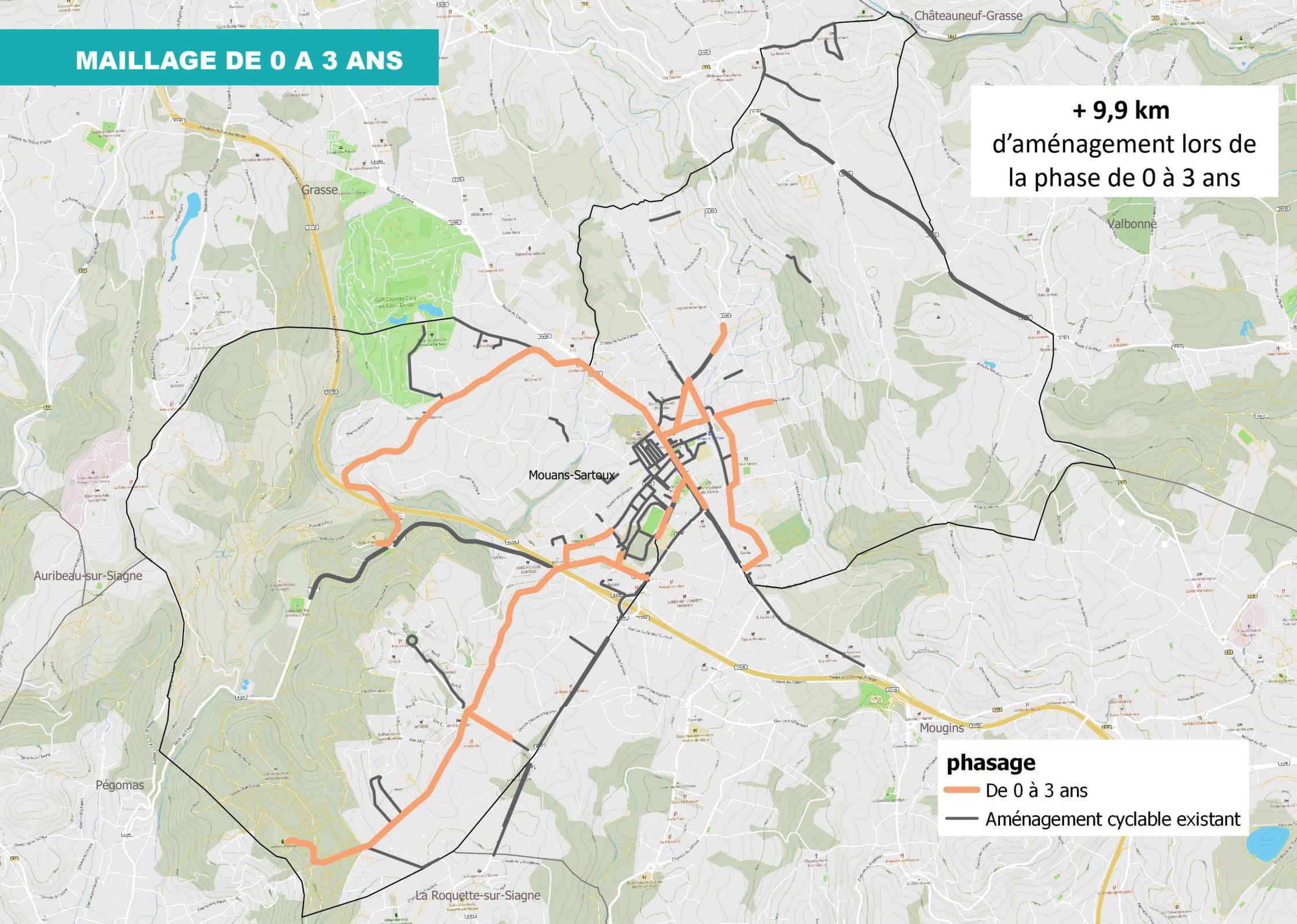
26,4 km
d'aménagements
existants



— Aménagement cyclable existant

MAILLAGE DE 0 A 3 ANS

+ 9,9 km
d'aménagement lors de
la phase de 0 à 3 ans



MAILLAGE DE 0 A 5 ANS

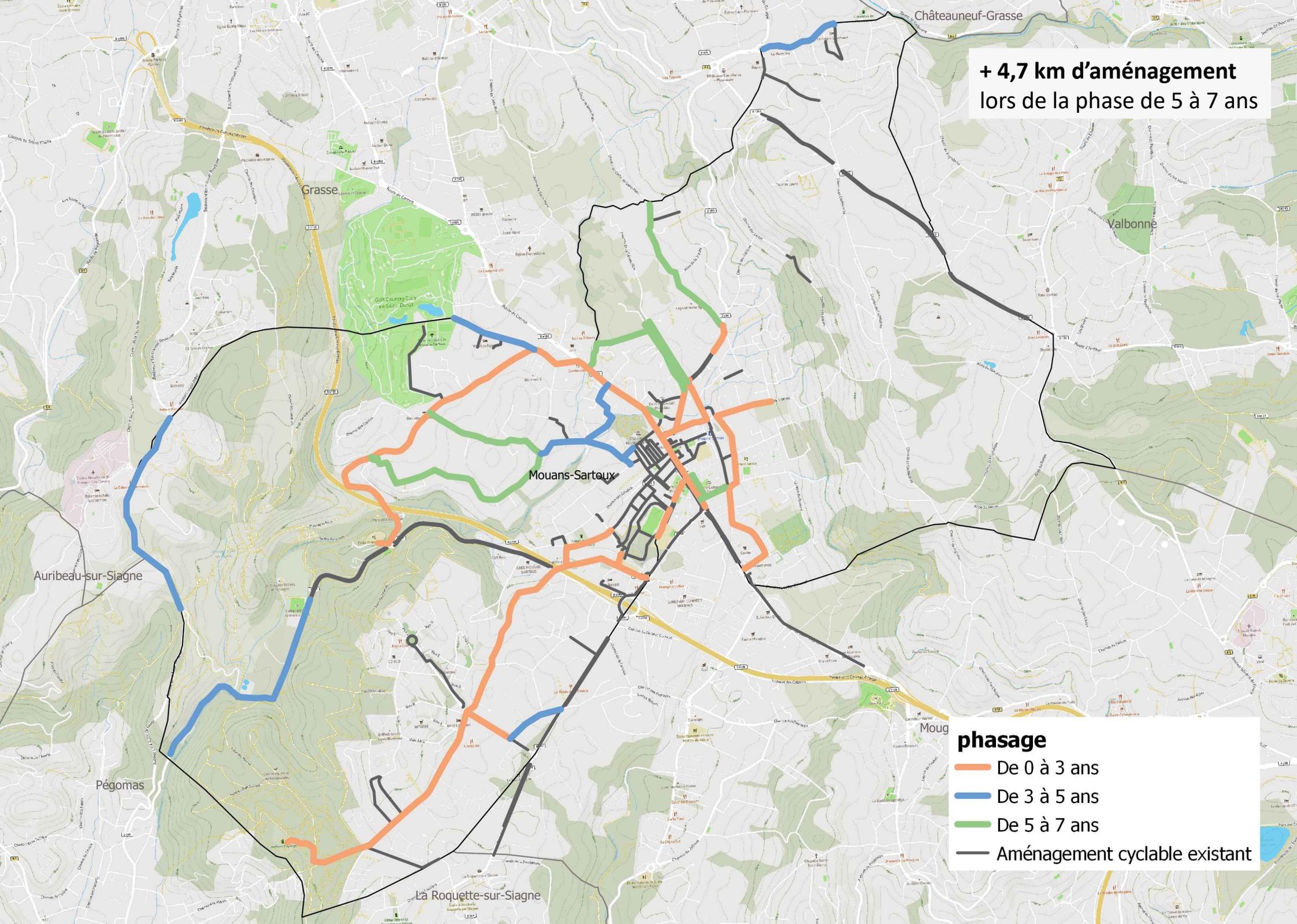
+ 5,1 km d'aménagement
lors de la phase de 3 à 6 ans



phasage

- De 0 à 3 ans
- De 3 à 5 ans
- Aménagement cyclable existant

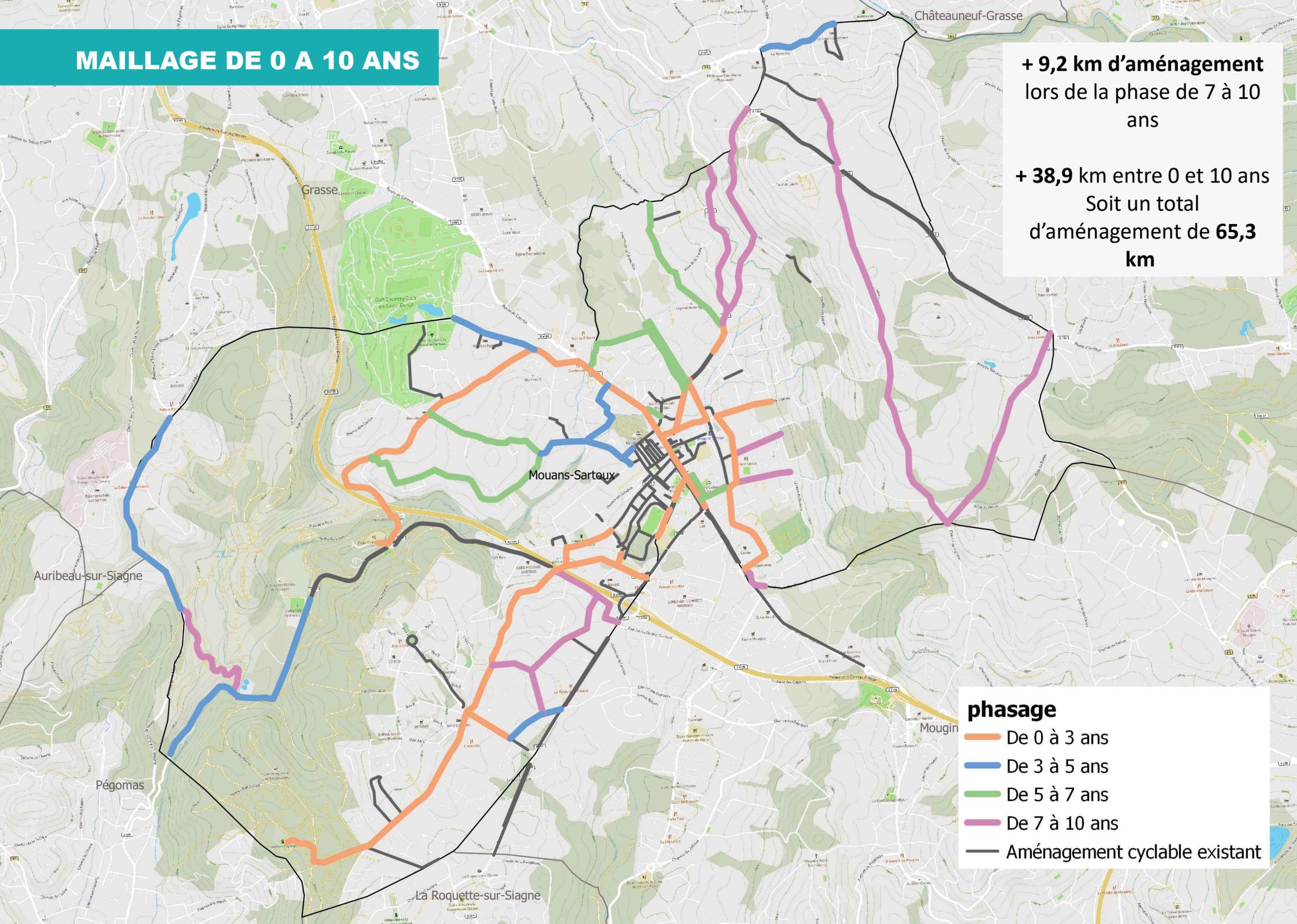
+ 4,7 km d'aménagement
lors de la phase de 5 à 7 ans



- phasage**
- De 0 à 3 ans
 - De 3 à 5 ans
 - De 5 à 7 ans
 - Aménagement cyclable existant

MAILLAGE DE 0 A 10 ANS

+ 9,2 km d'aménagement
lors de la phase de 7 à 10 ans
+ 38,9 km entre 0 et 10 ans
Soit un total
d'aménagement de **65,3 km**



phasage

- De 0 à 3 ans
- De 3 à 5 ans
- De 5 à 7 ans
- De 7 à 10 ans
- Aménagement cyclable existant



PROPOSITION D'AMENAGEMENT CYCLABLE

MAILLAGE CYCLABLE

Zone de Rencontre

Vélorue

Mouans-Sartoux

Maillage

1 bande cyclable avec reprise de chaussée

1 bande cyclable sans reprise de chaussée

2 bandes cyclables avec reprise de chaussée

2 bandes cyclables sans reprise de chaussée

amelioration du cheminement existant

chaucidou sans reprise de chaussée

goulotte

jalonement et marquage au sol

piste cyclable bidirectionnelle

piste cyclable unidirectionnelle

vélorue

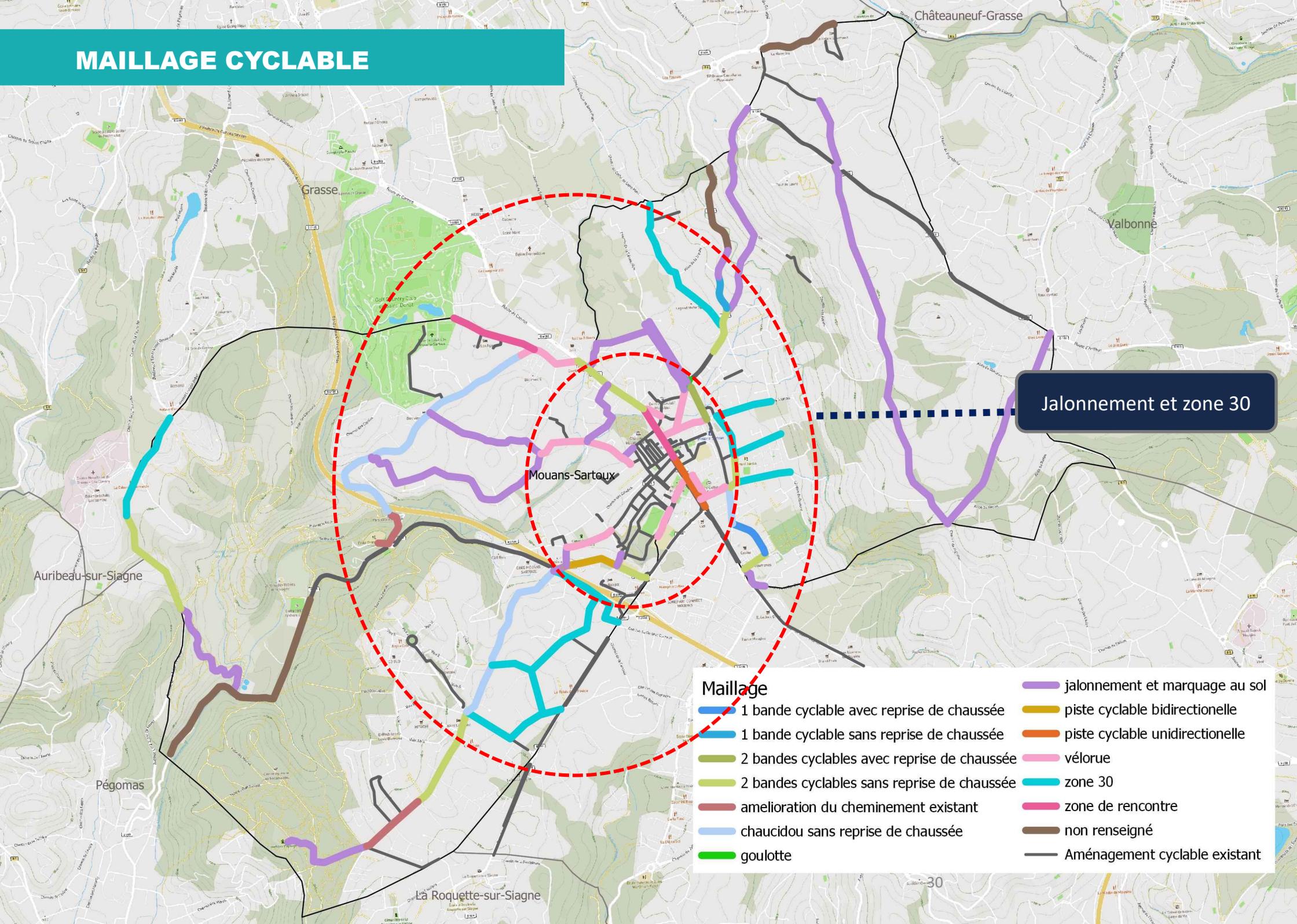
zone 30

zone de rencontre

non renseigné

Aménagement cyclable existant

MAILLAGE CYCLABLE



Jalonnement et zone 30

- Maillage**
- 1 bande cyclable avec reprise de chaussée
 - 1 bande cyclable sans reprise de chaussée
 - 2 bandes cyclables avec reprise de chaussée
 - 2 bandes cyclables sans reprise de chaussée
 - amélioration du cheminement existant
 - chaucidou sans reprise de chaussée
 - goulotte
 - jalonnement et marquage au sol
 - piste cyclable bidirectionnelle
 - piste cyclable unidirectionnelle
 - vélorue
 - zone 30
 - zone de rencontre
 - non renseigné
 - Aménagement cyclable existant



EXEMPLE DE FICHE PRE-OPERATIONNELLE

INFORMATION GENERALES

Objectifs :

Desserte du quartier Grand Piece Les Plaines

Type d'aménagement :

vélorue, jalonnement et marquage au sol

Fonction : Utilitaire

Pôles générateurs :

SPECIFICATIONS TECHNIQUES

Longueur : 1299 m

Type de chaussée : 1 x 1 voie

Etat de la chaussée : Bon, Moyen

Largeur de chaussée : 4.91 m

Largeur de l'accotement pair : 1 m

Largeur de l'accotement impair : 0.25 m

Niveau de cyclabilité : Moyen

Faisabilité foncière : Public

Coût de l'opération :

85224 €

Gestion de l'entretien des aménagements : Commune

Entretien des aménagements : Balayage, entretien signalétique

Coût de l'entretien : 1971 €

Partenaires techniques : Commune

Partenaires financiers : /

Phasage : 3-5 ans

STATIONNEMENT & JALONNEMENT

Stationnement supplémentaires :

Box vélos :

Arceaux :

Jalonnements :

Panneau dirrectionnels : 5

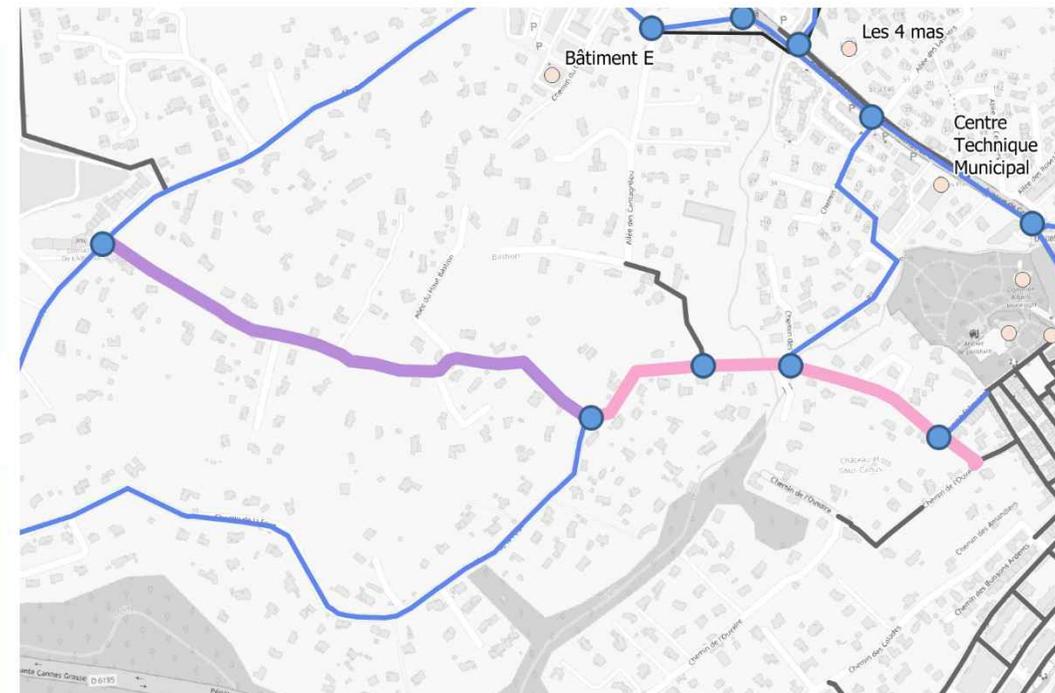
Coût du stationnement :

Arceau : €

Box : €

Coût du jalonnement :

2500 €



- Point d'interet
- jalonnement
- Proposition d'aménagement
 - jalonnement et marquage au sol
 - vélorue
- Maillage
- Aménagement cyclable existant
- Limite communale

Indicateurs	Etat Actuel	Estimation après la réalisation du projet	Resultat année n+1	Résultat année n+2
Suivi de l'accidentologie lié aux cyclistes	0	/	/	/
Fréquentation des places de stationnements sur l'itinéraire	/	/	/	/
Retour des usagers	0	/	/	/
Evaluation de la pratique	/	/	/	/



INFORMATION GENERALES

Objectifs :

Desserte de la ZAC des Gourettes

Type d'aménagement :

2 bandes cyclables sans reprise de chaussée, chaudiou sans reprise de chaussée, 1 bande cyclable avec reprise de chaussée, zone 30

Fonction : Utilitaire

Pôles générateurs :

ZAC des Gourettes, Residences Retraite Victoria, Botanic, Grand Jardin, Les Jardins du Musee International de la Parfumerie, Ibis, Casino, Gare de Mouans-Sartoux, Centre Culturel des Cedres

SPECIFICATIONS TECHNIQUES

Longueur : 1079 m

Type de chaussée : 2 x 1 voies

Etat de la chaussée : Bon

Largeur de chaussée : 6.38 m

Largeur de l'accotement pair : 1.25 m

Largeur de l'accotement impair : 1.53 m

Niveau de cyclabilité : Mauvais, Moyen

Faisabilité foncière : Public

Coût de l'opération :

45766 €

Gestion de l'entretien des aménagements : Commune

Entretien des aménagements : Balayage, entretien signalétique

Coût de l'entretien : 425 €

Partenaires techniques : Commune

Partenaires financiers : /

Phasage : 0-3 ans

STATIONNEMENT & JALONNEMENT

Stationnement supplémentaires :

Box vélos :
Arceaux :

Jalonnements :

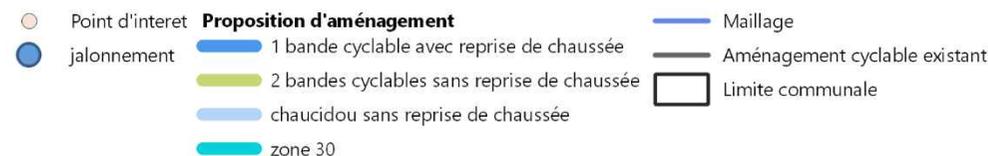
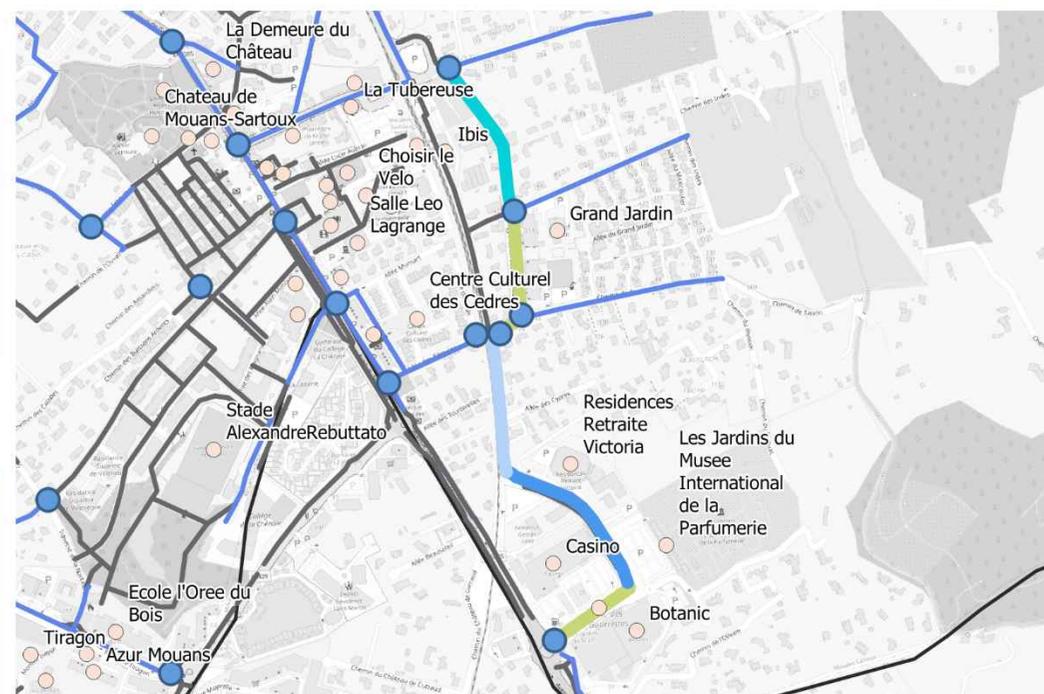
Panneau dirrectionnels : 3

Coût du stationnement :

Arceau : €
Box : €

Coût du jalonnement :

1500 €



Indicateurs	Etat Actuel	Estimation après la réalisation du projet	Resultat année n+1	Résultat année n+2
Suivi de l'accidentologie lié aux cyclistes	0	/	/	/
Fréquentation des places de stationnements sur l'itinéraire	/	/	/	/
Retour des usagers	0	/	/	/
Evaluation de la pratique	/	/	/	/

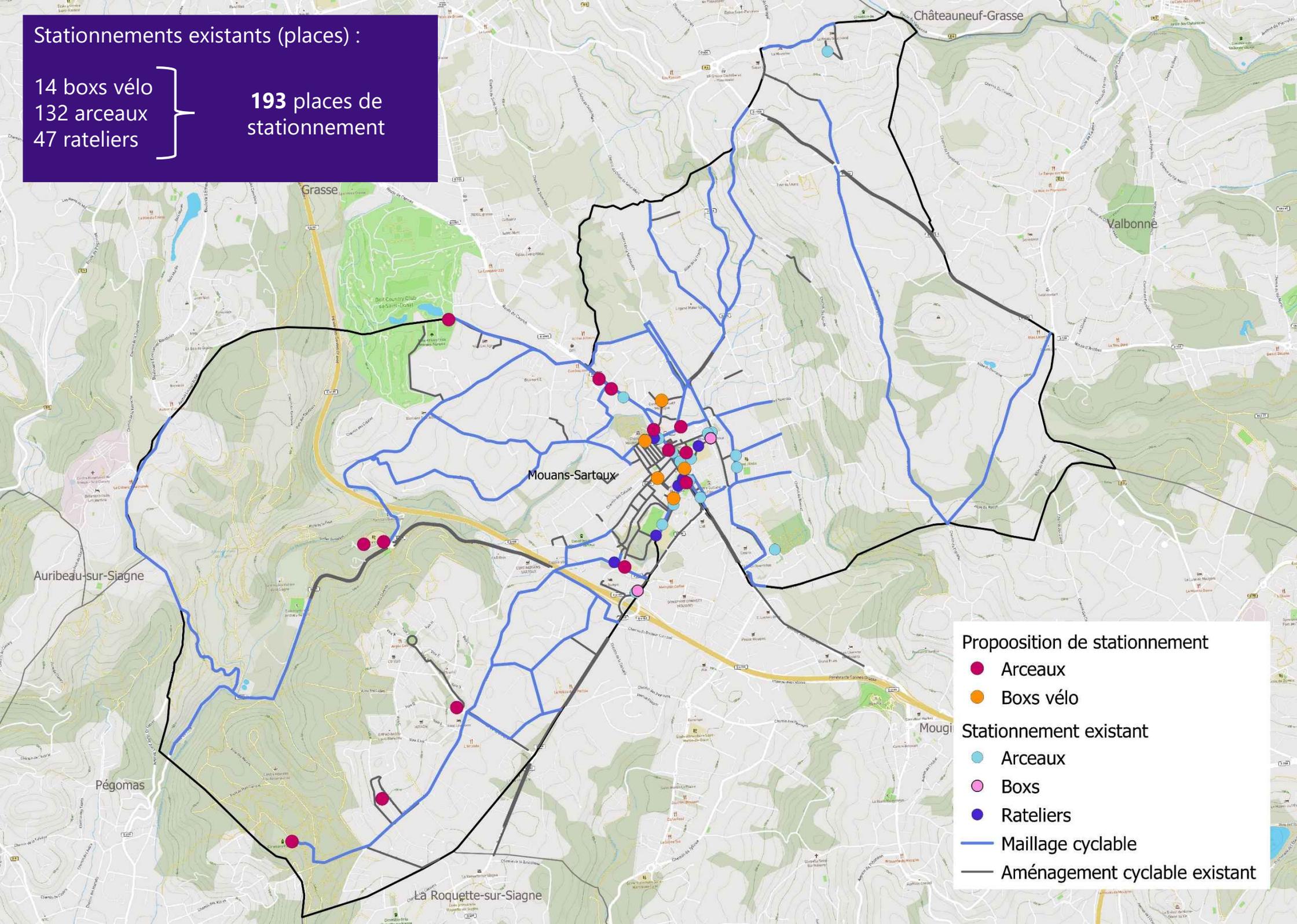


PLAN PROGRAMME DE STATIONNEMENT

Stationnements existants (places) :

14 boxs vélo
132 arceaux
47 rateliers

193 places de stationnement



Proposition de stationnement

- Arceaux
- Boxs vélo

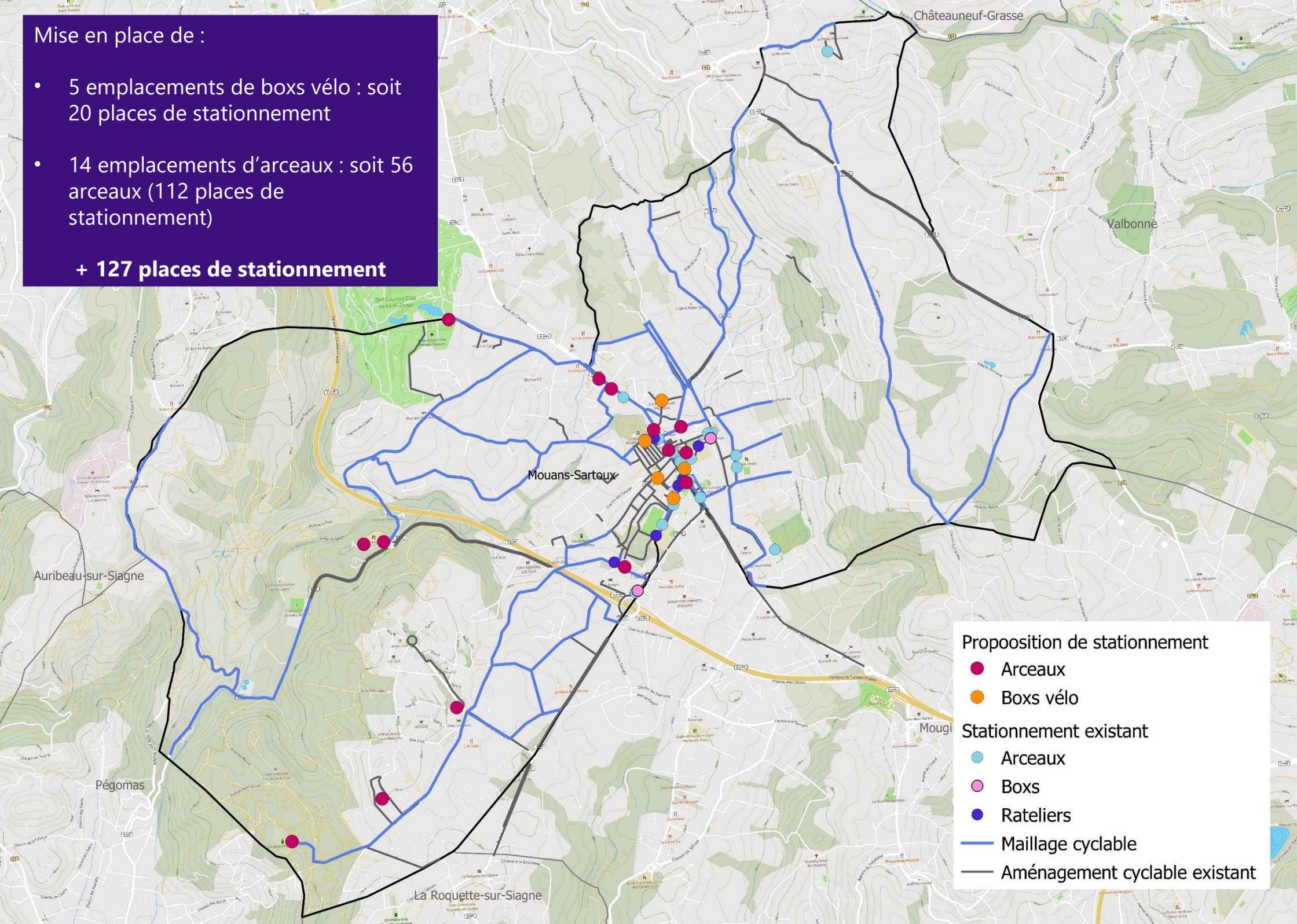
Stationnement existant

- Arceaux
- Boxs
- Rateliers
- Maillage cyclable
- Aménagement cyclable existant

Mise en place de :

- 5 emplacements de boxs vélo : soit 20 places de stationnement
- 14 emplacements d'arceaux : soit 56 arceaux (112 places de stationnement)

+ 127 places de stationnement



Proposition de stationnement

- Arceaux
- Boxs vélo

Stationnement existant

- Arceaux
- Boxs
- Rateliers

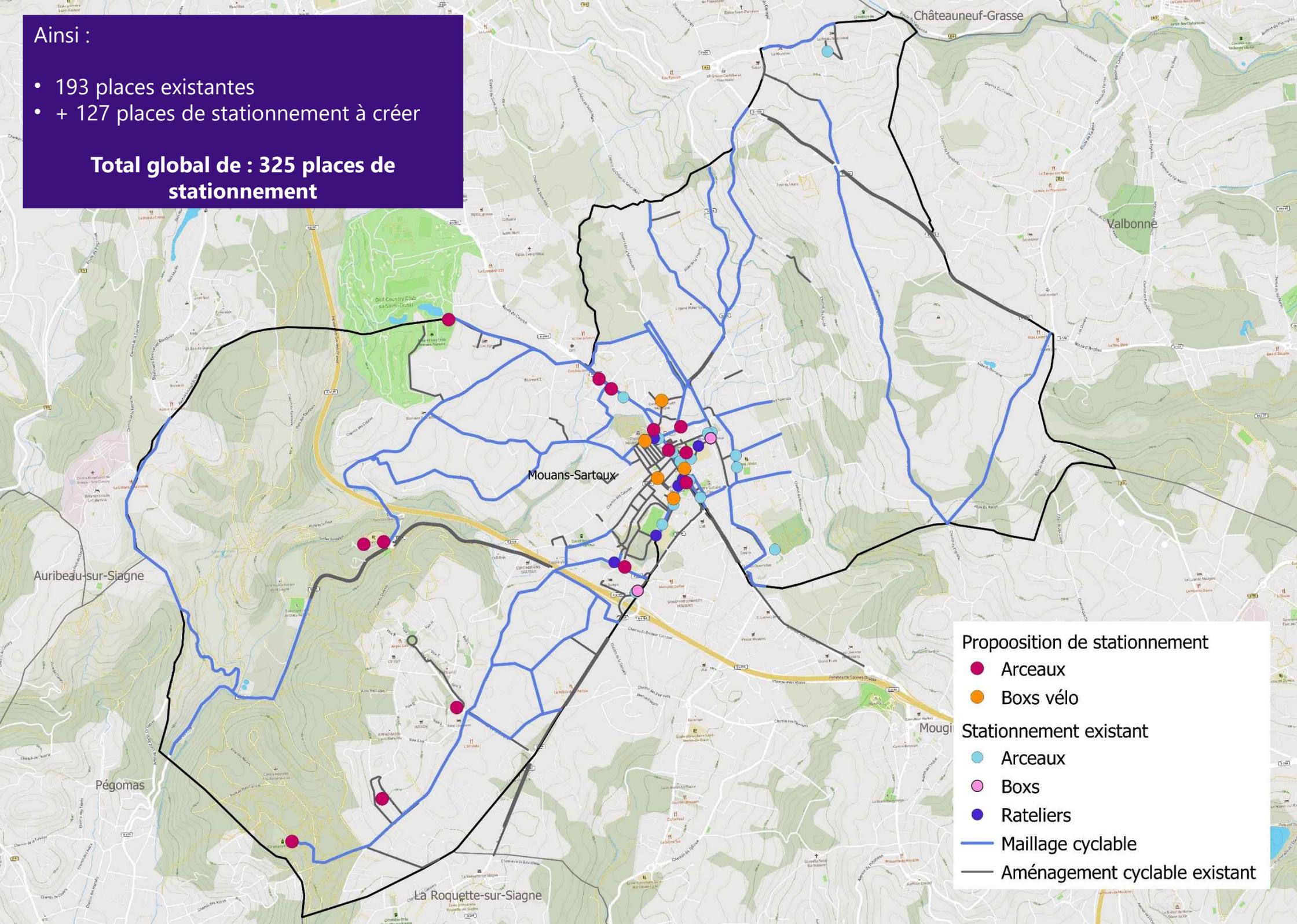
— Maillage cyclable

— Aménagement cyclable existant

Ainsi :

- 193 places existantes
- + 127 places de stationnement à créer

Total global de : 325 places de stationnement

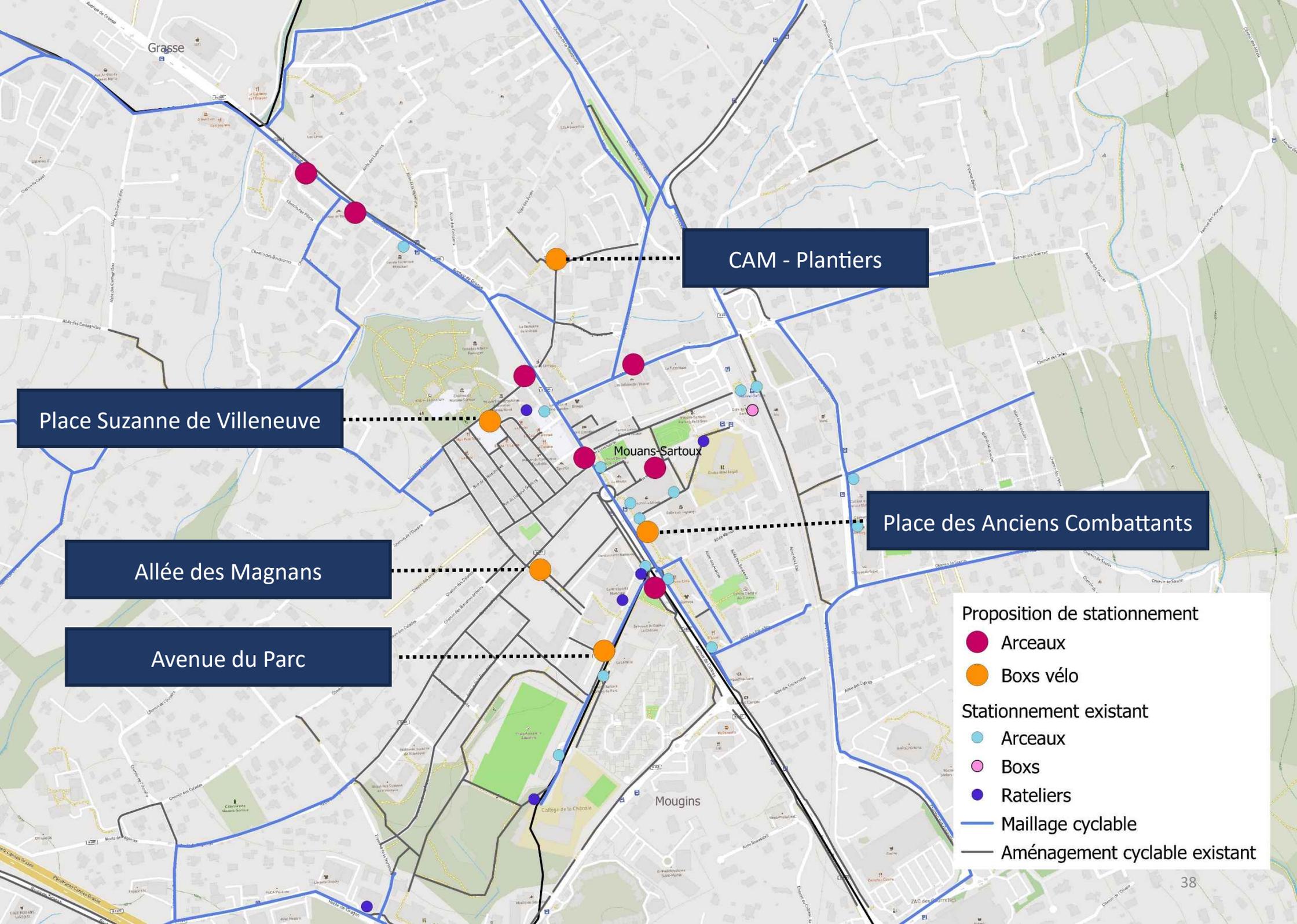


Proposition de stationnement

- Arceaux
- Boxs vélo

Stationnement existant

- Arceaux
- Boxs
- Rateliers
- Maillage cyclable
- Aménagement cyclable existant



Place Suzanne de Villeneuve

CAM - Plantiers

Place des Anciens Combattants

Allée des Magnans

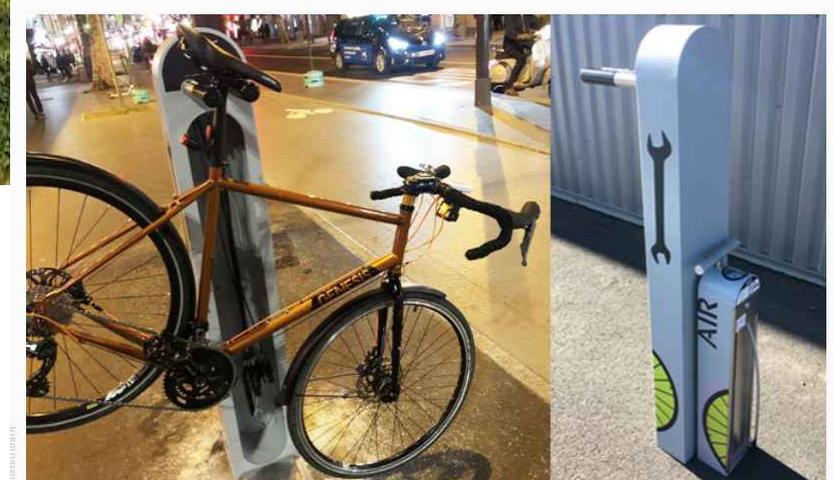
Avenue du Parc

- Proposition de stationnement
- Arceaux
 - Boxs vélo
- Stationnement existant
- Arceaux
 - Boxs
 - Rateliers
 - Maillage cyclable
 - Aménagement cyclable existant

Box Vélos



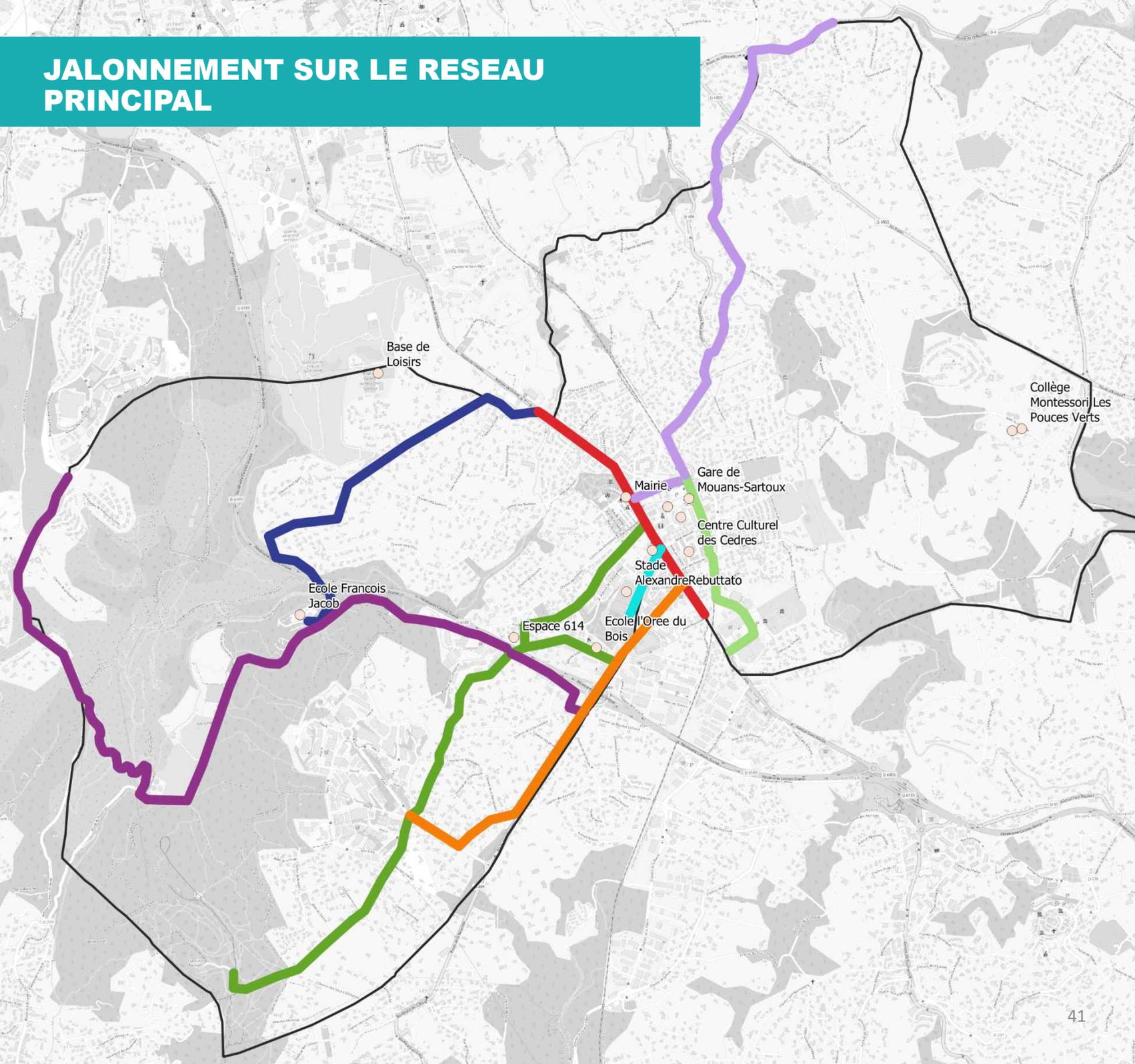
Station Service Vélos





PLAN DE JALONNEMENT

JALONNEMENT SUR LE RESEAU PRINCIPAL



1 Direction Grasse - Mougins
Mouans Sartoux #tous en selle

2 Direction Ecole François Jacob
Mouans Sartoux #tous en selle

3 Direction Les Bois-de-la-Mourachonne
Mouans Sartoux #tous en selle

4 Direction Plan-Sarain
Mouans Sartoux #tous en selle

5 Direction Collège de la Chênaie
Mouans Sartoux #tous en selle

6 Direction Parc d'activité de l'Argile
Mouans Sartoux #tous en selle

7 Direction ZAC des Gourettes
Mouans Sartoux #tous en selle

8 Direction Plascassier
Mouans Sartoux #tous en selle

Objectifs du jalonnement :

- Guider le cycliste
- Identifier les itinéraires
- Identifier les points d'intérêt
- Augmenter la visibilité du vélo
- Sensibiliser l'ensemble des usagers sur le développement de la pratique du vélo
- Identifier les rabattements vers les centres-villes

